

Verkehrsunfallstatistik 2020 der Kreispolizeibehörde Unna

Pressekonferenz am 10.03.2021

AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021



AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021



Grundaussagen zur Verkehrsunfallentwicklung 2020



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

- Gesamtunfallzahl um **1112 gesunken** (2019: **8.616** / 2020: **7.504**)
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **851 auf 719 um 132 gesunken**
- Anzahl der Verunglückten bei **872 (2019: 1.072)** um **200 gesunken**
- Anzahl der Leichtverletzten von **916 auf 734 um 182 gesunken**
- Anzahl der Schwerverletzten von **148 auf 136 um 12 gesunken**
- Anzahl der Verkehrstoten von **8 auf 2 um 6 gesunken**



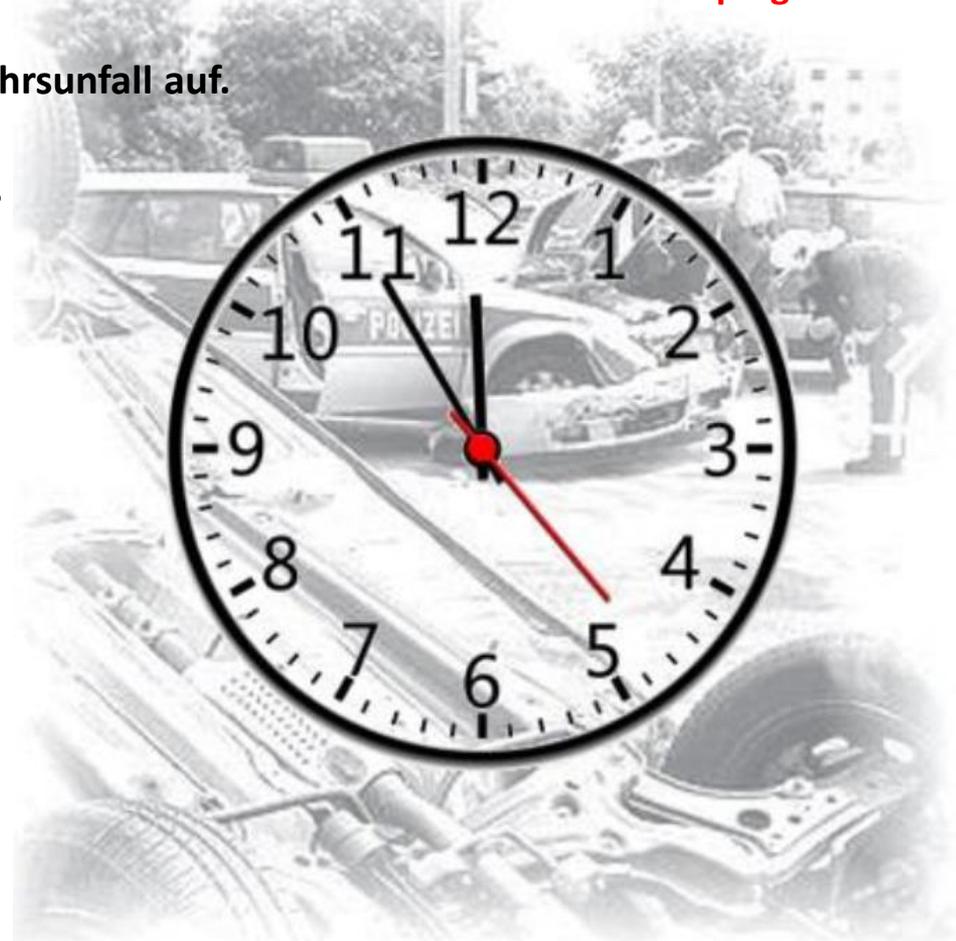
Die **Unfalluhr 2020** für den Bereich der KPB Unna



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Die Unfalluhr verdeutlicht das Unfallgeschehen für das Jahr 2020 in der KPB Unna besonders einprägsam:

- Alle 70 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf.
- Alle 5 Stunden ereignet sich eine Unfallflucht.
- Alle 10 Stunden wurde ein Mensch verletzt.
- Alle 2 Tage verunglückte ein Radfahrender.
- Alle 3 Tage kamen ein junger Fahrer und alle 56 Stunden ein Senior zu Schaden.
- Jede Woche verunglückten 1,25 Kinder.
- Alle 6 Monate wurde ein Mensch getötet.



AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021

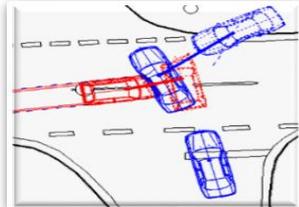
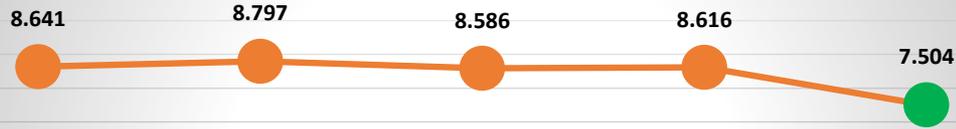


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

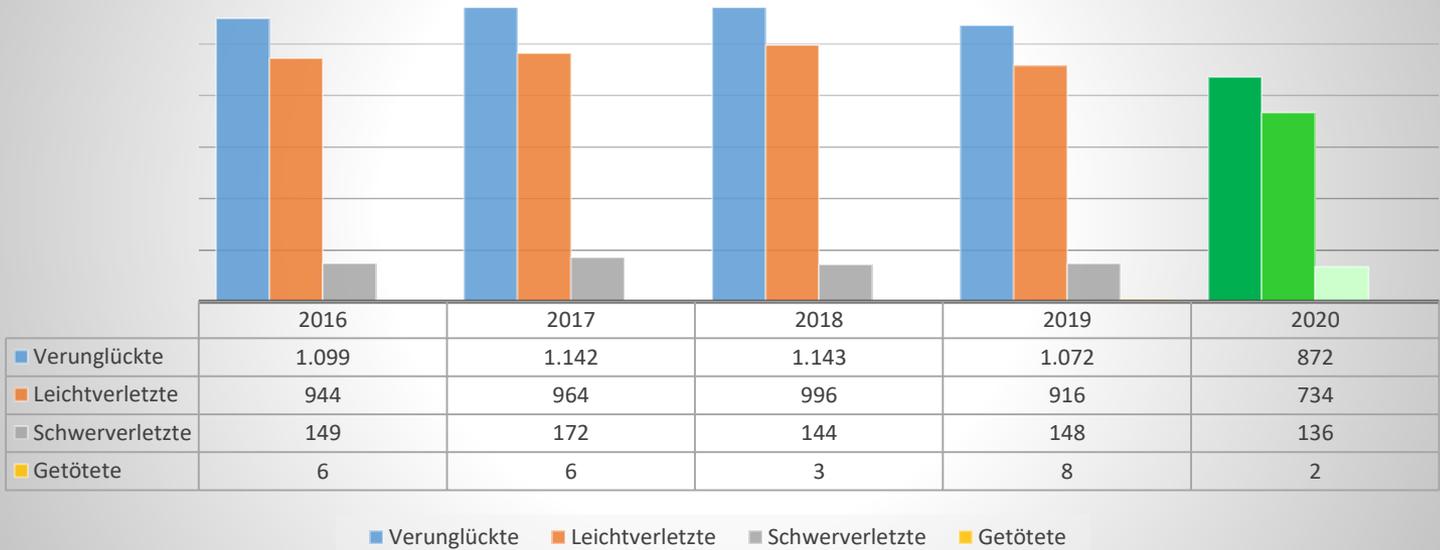


bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



Entwicklung der Verunglücktenzahlen



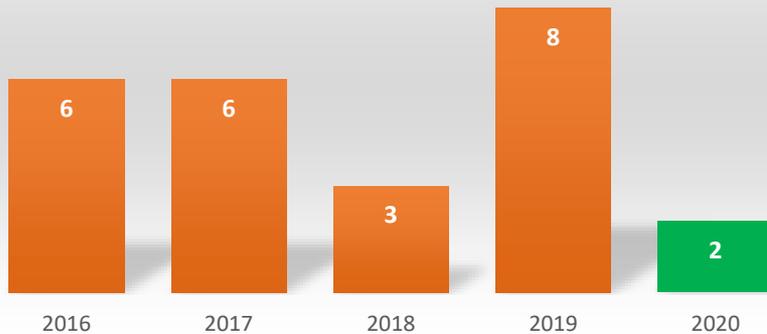
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Verkehrstote



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Verkehrstote



15.07.2020, 14:56 Uhr, Selm, Bahnhofstr./Vinner Str. Kreisverkehr

71-jähriger Fahrradfahrer wird von 32-jähriger Pkw-Führerin bei Einfahrt in den Kreisverkehr übersehen.

21.11.2020, 01:39 Uhr, Unna, Dortmunder Straße

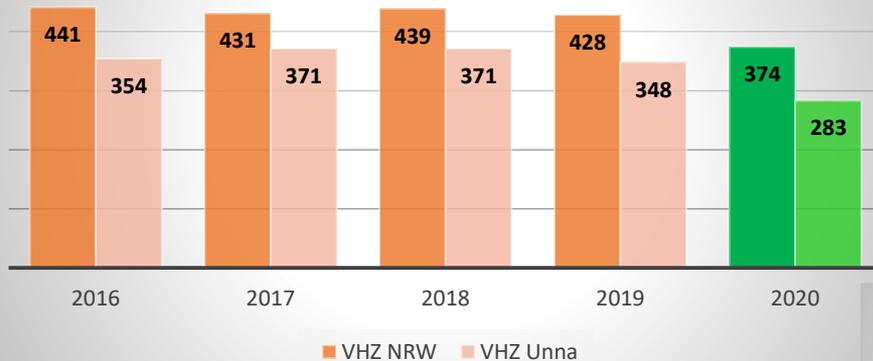
18-jähriger kommt aufgrund überhöhter Geschwindigkeit nach links von der Fahrbahn ab und kollidiert mit einem Straßenbaum.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Entwicklung der VHZ und UHZ

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

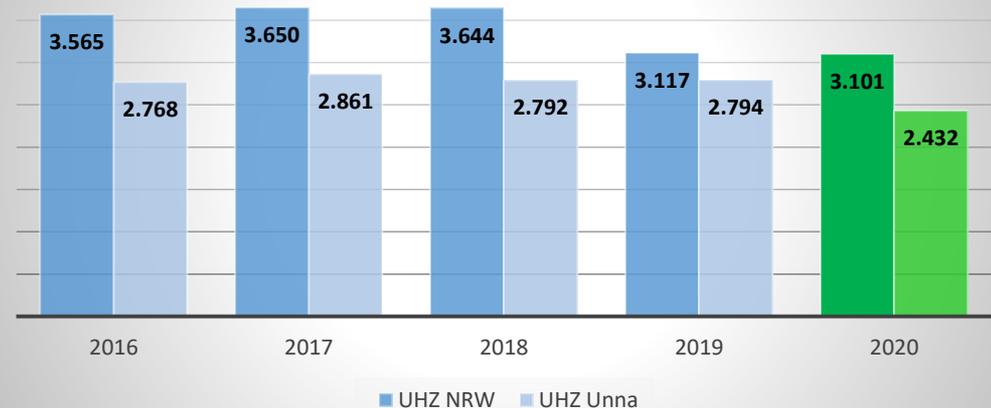
VHZ NRW / VHZ KPB Unna



Die VHZ beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

Verunglückte x 100.000
Einwohnerzahl

Unfallhäufigkeitszahl



Die UHZ beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

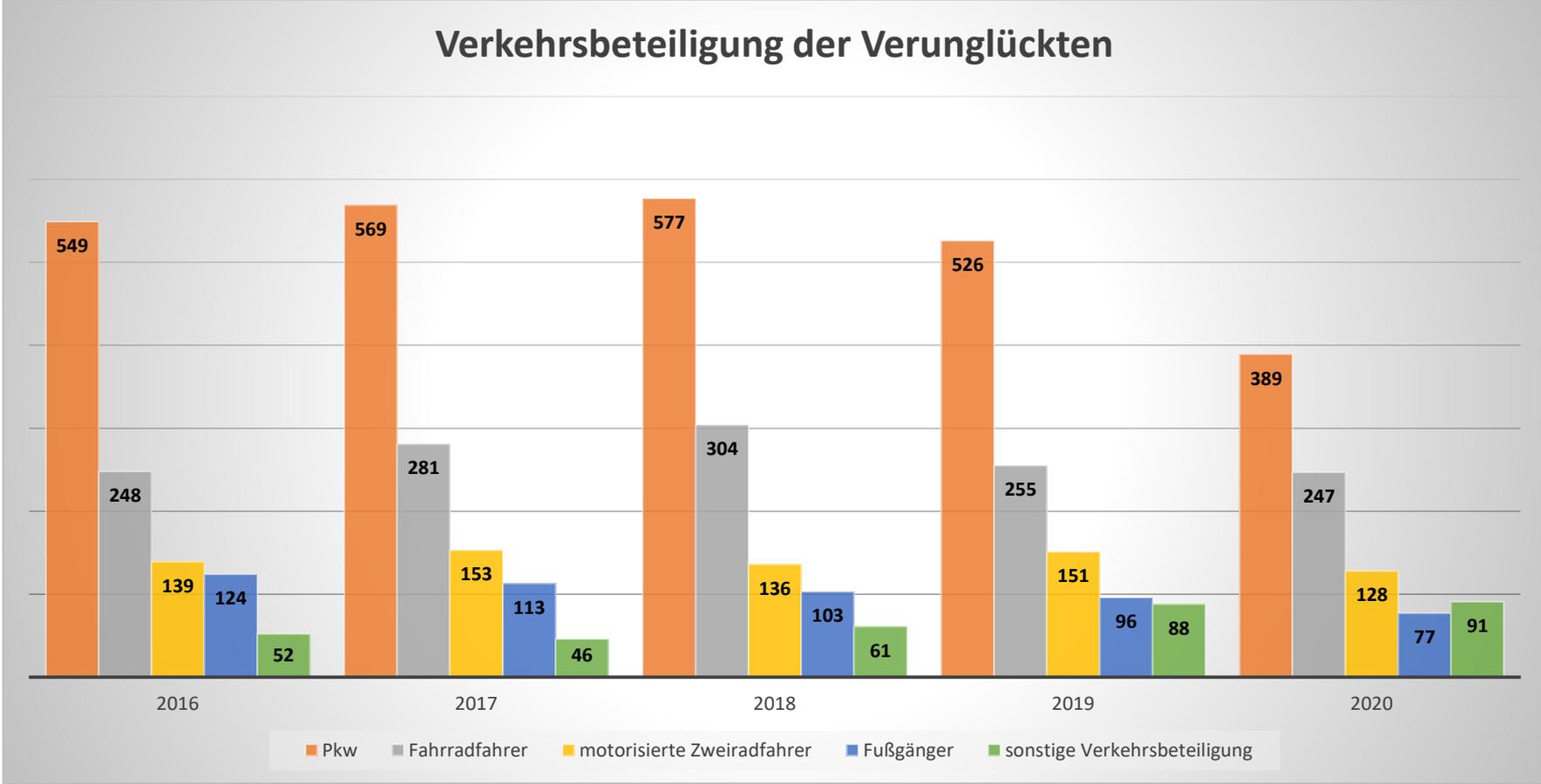
Verkehrsunfälle x 100.000
Einwohneranzahl

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Verkehrsbeteiligung der bei VU Verunglückten



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

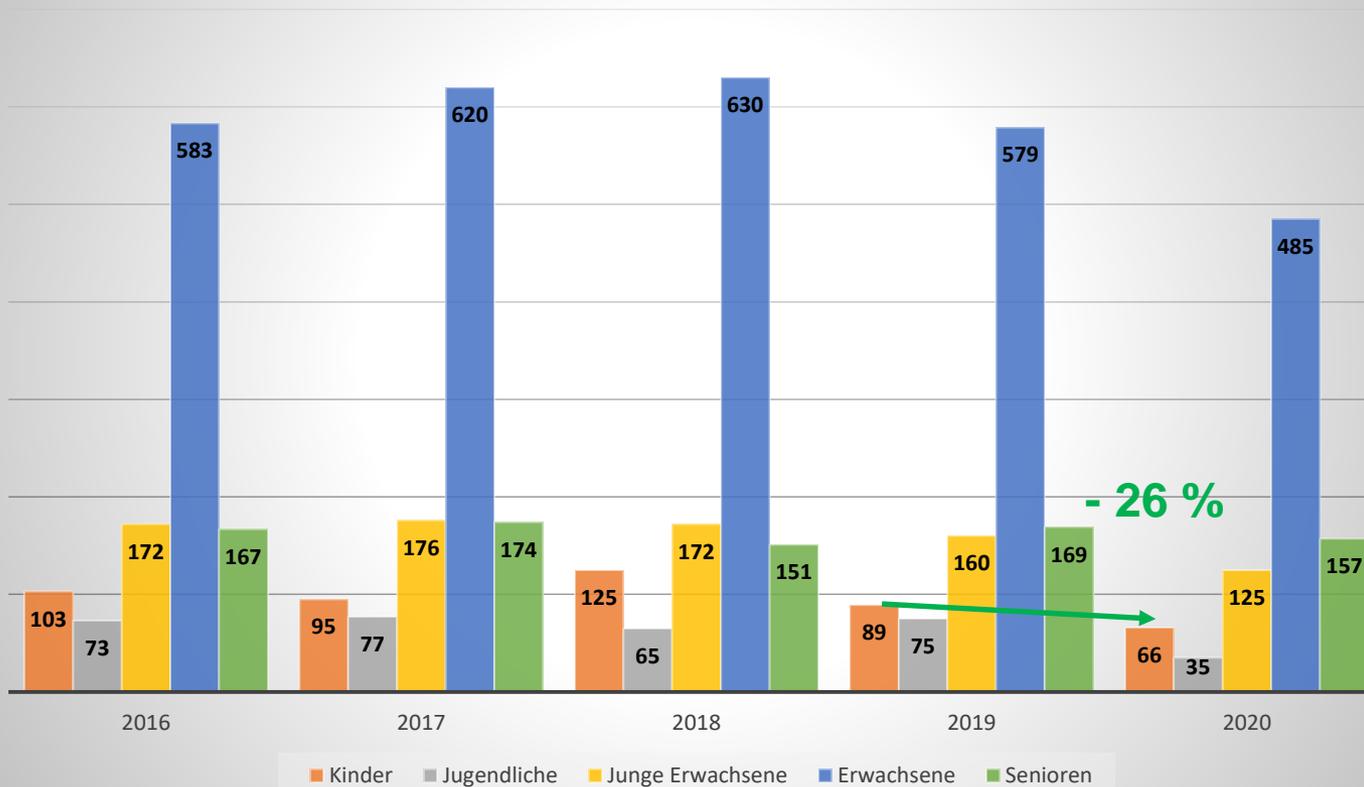


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Altersgruppenzugehörigkeit der bei VU Verunglückten

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Altersgruppen der Verunglückten



Altersgruppen:

- Kinder < 15 Jahre
- Jugendliche < 18 Jahre
- Junge Erwachsene < 25 Jahre
- Erwachsene < 65 Jahre
- Senioren 65 Jahre+

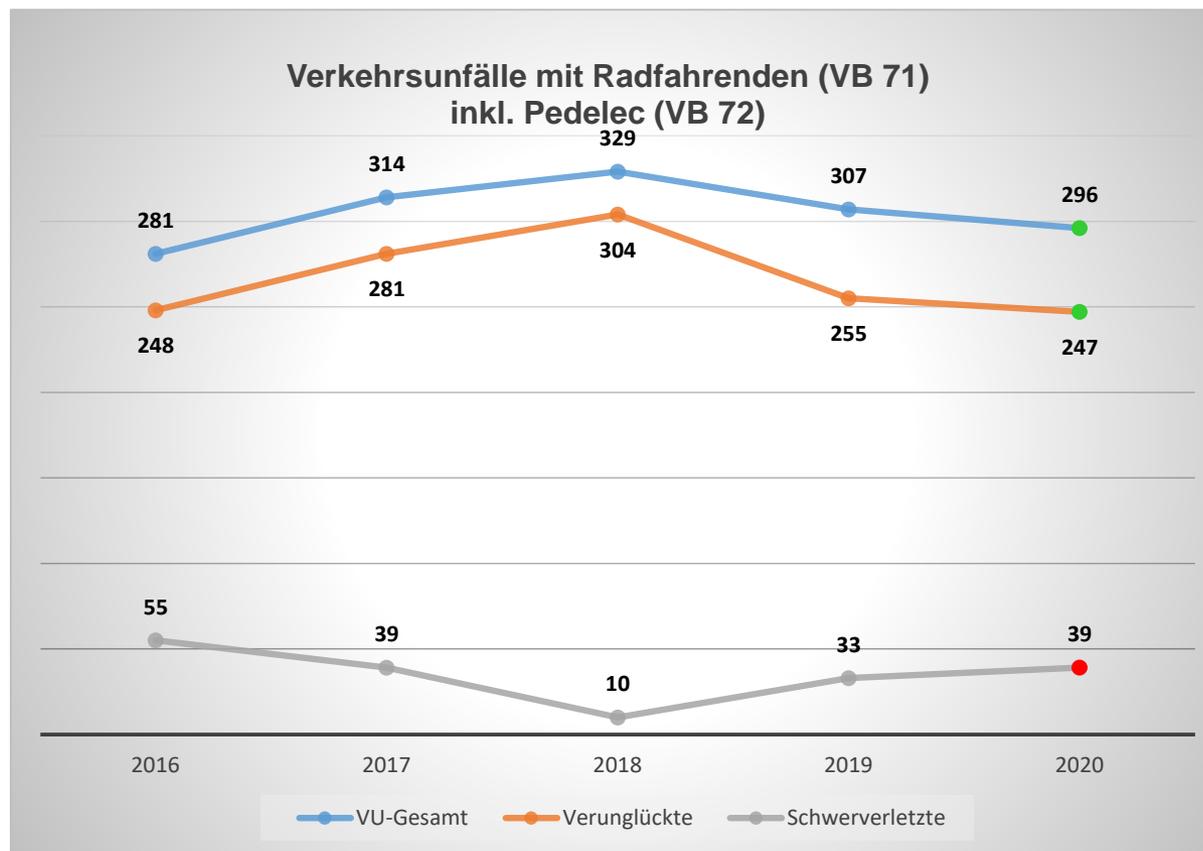
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



Fakt ist:

- Rund **28 %** aller Verunglückten im Jahr 2020 waren Fahrrad- u. Pedelec-Fahrende!
- **51 %** dieser Verkehrsunfälle mit Personenschaden wurden durch Fahrrad- und Pedelec-Fahrende verursacht bzw. mitverursacht.

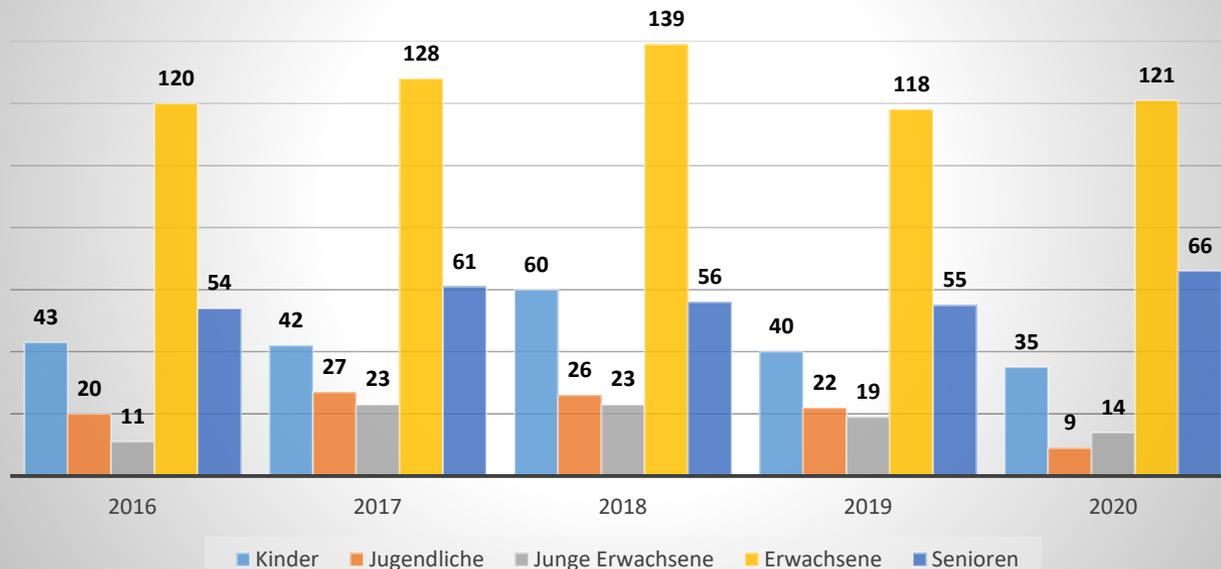
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020



Im besonderen Fokus der KPB Unna: Fahrrad- und Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Altersgruppen der verunglückten Rad- und Pedelec-Fahrende (VB 71, 72)



Fakt ist:

- Das Gros der verunglückten Fahrrad- und Pedelec-Fahrende in 2020 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Im Jahr 2020 wurden **12,5 %** weniger Kinder verletzt als im Vorjahr!

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

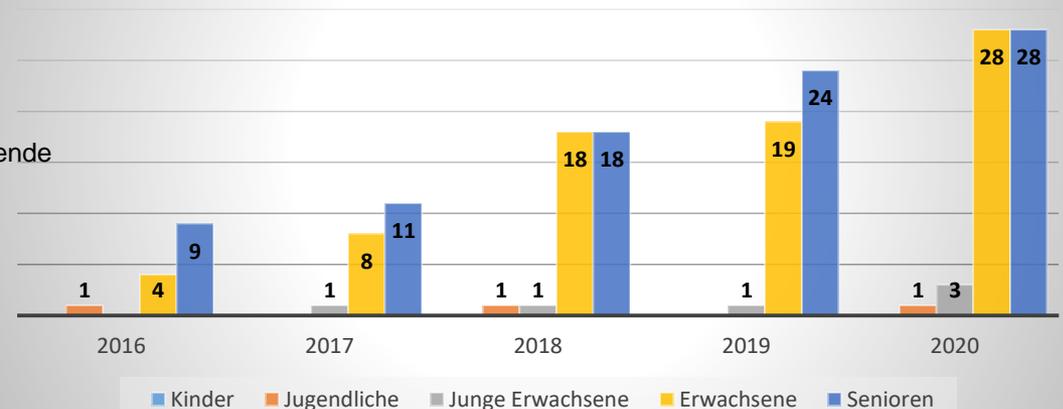
Verkehrsunfälle mit Pedelec (VB 72) *



Fakt ist:

- Der Trend der Vorjahre bestätigt sich auch im Jahr 2020: Pedelecs gewinnen weiter an Bedeutung, was sich auch in den Unfallzahlen widerspiegelt.

Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrenden (VB 72)



* Betrachtung ausschließlich Pedelec-Fahrende ohne Fahrradfahrende

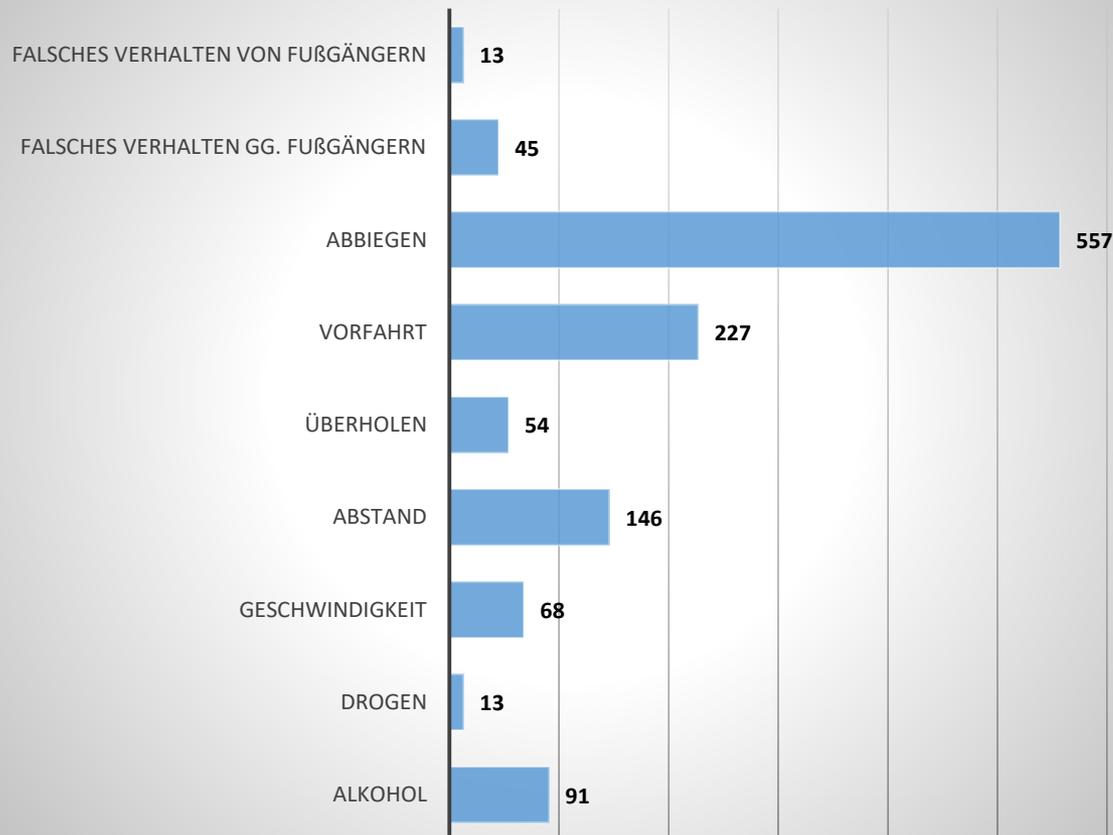
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2020

Hauptunfallursachen bei VUP in 2020



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Hauptunfallursachen (2020)



Unfallursachen:

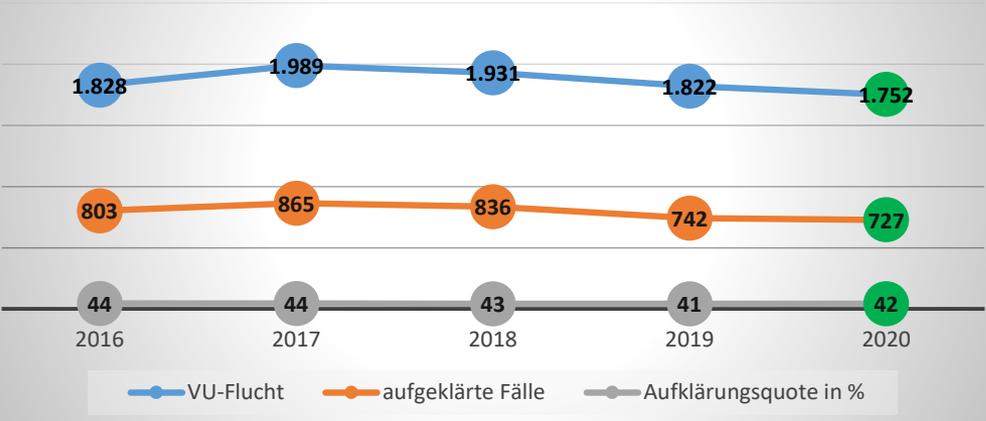
- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

Verkehrsunfallfluchten in 2020 in der KPB Unna



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden



Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna sank im Vergleich zum Vorjahr – bleibt aber auf hohem Niveau!
- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden ist gesunken!
- Die Aufklärungsquote bei VUP ist gestiegen!

polizei.nrw

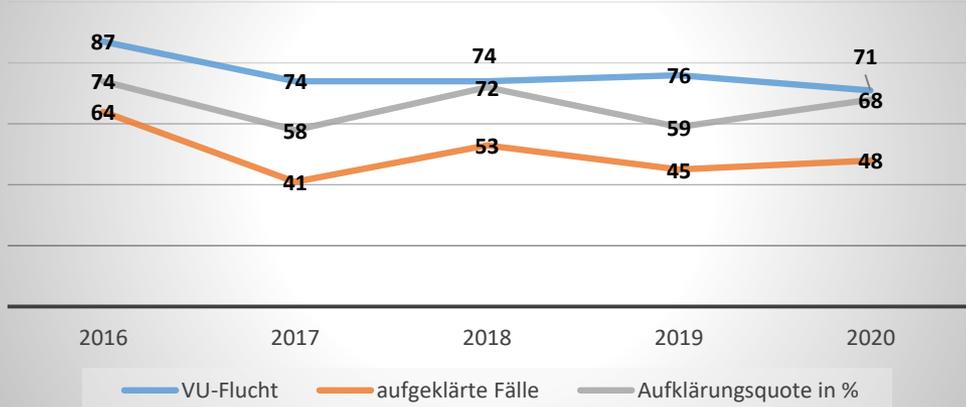


bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Sie haben eine Unfallflucht beobachtet? Informieren Sie die Polizei! Notruf 110

Unfallflucht ist unfair!

Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden



AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen / Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021





- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 675 (- 4,5 %)
- Verunglücktenzahl: 227 (2019: 227)
- Anzahl der verunglückten Kradfahrenden: 23 (- 23 %)
- Mehr Verkehrsunfallfluchten: **+ 7 (Personenschaden)**
+ 40 (Sachschaden)
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **38,9 %**
- Deutlich mehr Verunglückte auf Pedelecs: **+15 auf 23**

Unfallhäufungsstelle Unna (2019)*
1-JK Bundesstraße 1 / Iserlohner Straße

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 157 (- 8 %)
- Verunglücktenzahl: 52 (+ 4 %)
- Anstieg bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: + 6 auf 7
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 86 %

Unfallhäufungsstellen Holzwickede (2019)

- Fehlanzeige –

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt gleichbleibend **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 139 (- 22 %)
- Verunglücktenzahl: 39 (- 29 %)
- Rückgang im Bereich der verunglückten Erwachsenen (PKW): – 13 auf 9
- Rückgang bei verunglückten Radfahrenden: – 4 auf 4

Unfallhäufungsstellen Fröndenberg (2019)

- Fehlanzeige -

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 528 (- 8 %)
- Verunglücktenzahl: 134 (- 18,3 %)
- Rückgang insbesondere bei erwachsenen zu Fuß Gehenden: - 10 auf 1
- Rückgang bei den jugendlichen Kradfahrenden: - 8 auf 3
- Deutlich mehr Verkehrsunfälle infolge überhöhter Geschwindigkeit: +12 auf 16
- Deutlich mehr Verunglückte Radfahrende/Pedelec-fahrende: +14 auf 45

Unfallhäufungsstellen Schwerte (2019)

3-JK RF Hagener Str. / Wandhofener Bruch

1-JK Bethunestr. / Schützenstr. / Ostenstr.

1-JK Hörder Str. / Heidestr. / Bergstr.

1-JK Bethunestr. / Iserlohner Str.

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.

UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 364 (- 13,5 %)
- Verunglücktenzahl: 108 (- 33 %)
- Rückgang im Bereich der PKW-Führenden: – 29 auf 48
- Rückgang bei den Radfahrenden Personen: - 8 auf 22
- Rückgang im Bereich der Pedelec-fahrenden: - 2 auf 9
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 100 %

Unfallhäufungsstellen Kamen (2019)

- Fehlanzeige -

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.

UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 373 (- 1,6 %)
- Verunglücktenzahl: 137 (- 3,5 %)
- Steigerung bei den Pedelec-Fahrenden: **+ 2 auf 9**
- Steigerung der verunglückten Kinder (Fahrrad): **+ 5 auf 8**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **91,7 %**

Unfallhäufungsstellen Bergkamen (2019)

- Fehlanzeige –

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 104 (- 11 %)
- Verunglücktenzahl: 39 (- 33,9 %)
- Rückgang bei erwachsenen Pkw-Fahrenden: – 14 auf 14
- Steigerung bei Rad fahrenden Senioren: + 3 auf 4

Unfallhäufungsstellen Bönen (2019) 1-JK Bahnhofstr. / Bachstr. / Marmelinghöfer Weg

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 245 (- 18 %)
- Verunglücktenzahl: 68 (- 48 %)
- Rückgang im Bereich der verunglückten Pedelec-Fahrenden: - 2 auf 5
- Rückgang bei den Pkw-Führenden: - 44 auf 17
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 100 %

Unfallhäufungsstellen Werne (2019)

1-JK Selmer Landstr. / Werner Str. / Cappenberger Damm

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung fand noch nicht statt.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 213 (- 8,6 %)
- Verunglücktenzahl: 68 (- 19 %)
- Rückgang bei den erwachsenen Fahrradfahrenden: - 11 auf 5
- Steigerung bei Pedelec-fahrenden: + 3 auf 5

Unfallhäufungsstellen Selm (2019)*
- Fehlanzeige –

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend.
UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung hat noch nicht statt gefunden.

AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

<u>Festgestellte Verstöße:</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>
Geschwindigkeit:	30.006	27.442
Alkohol/Drogen:	388	221
Handyverstöße:	2.204	1.549
Sonstige:	9.642	8.700
davon Radfahrer:	560	300
Gesamtmaßnahmen:	42.800	37.912





- **Starke, pandemiebedingte Einschränkungen im Bereich der Präventionsarbeit**
- **1 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPБ Unna mit ca. 250 Teilnehmenden**
- **Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPБ Unna in deutlich reduziertem Umfang**
- **10 Kontrolleinsätze an weiterführenden Schulen innerhalb der KPБ Unna zur Bekämpfung der besonderen Problematiken auf Schulwegen**
- **Ausweitung und Professionalisierung im Bereich Opferschutz**



Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

Engineering



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

- Aufgabenwahrnehmung in der Unfallkommission des Kreises Unna
- Auswertung von Unfalldaten, -berichte und -skizzen
- Beratung und Vorschläge, wie solche Unfallstellen beseitigt werden können



KPB Unna - Unfallhäufungsstellen 2019*			
Kamen		Unna	
	Fehlanzeige		1 JK Bundesstr. 1 / Iserlohner Str.
Bergkamen		Holzwickede	
	Fehlanzeige		Fehlanzeige
Bönen		Fröndenberg	
	1 JK Bahnhofstr. / Bachstr. / Marmelinghöfener Str.		Fehlanzeige
Werne		Schwerte	
	1 JK Selmer Landstr. / Werner Str. / Cappenberger Damm		3 JK RF Hagener Str. / Wandhofener Bruch 1 JK Bethunestr. / Schützenstr. / Ostenstr. 1 JK Hörder Str. / Heidestr. / Bergstr. 1 JK Bethunestr. / Iserlohner Str.
Selm			
	Fehlanzeige		

* Die Auflistung der UHSt 2019 stellt kein Gesamtbild dar, ist somit nicht abschließend. UHSt aus dem Jahre 2020 werden im Rahmen der Unfallkommission festgestellt! Eine Sitzung hat noch nicht statt gefunden.

AGENDA

bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Löhr

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2020

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2021



ZIEL:
Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, insbesondere durch:

Konsequentes Einschreiten bei Verkehrsverstößen mit massiven Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit, wie zum Beispiel

- **Geschwindigkeit**
- **Alkohol/ Drogen**
- **Ablenkung**

Fokus auf regionale Besonderheiten

- **Verhinderung von Kfz-Rennen, Car-Posing,...**
- **Besondere Verantwortung als Logistikstandort**



bürgerorientiert • professionell • rechtsstaatlich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Ansprechpartner: **Direktion Verkehr**
POR Stephan Werning
 Tel. 02303-921-5000
stephan.werning@polizei.nrw.de