



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Unna

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell



Unna



Holzwickede



Fröndenberg



Schwerte



KPB Unna



Kamen



Bönen



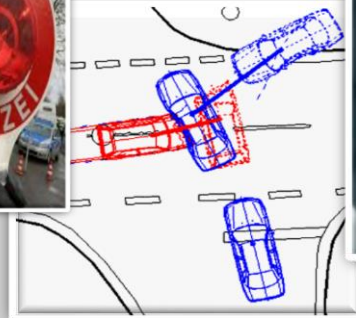
Bergkamen



Werne



Selm



## Verkehrsunfallstatistik 2018 der Kreispolizeibehörde Unna

Pressekonferenz am 27.02.2019

# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla**

**2 Grundaussagen/ Unfalluhr**

**3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna**

**4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen**

**5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018**

**6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019**



# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 **Grundaussagen/ Unfalluhr**

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

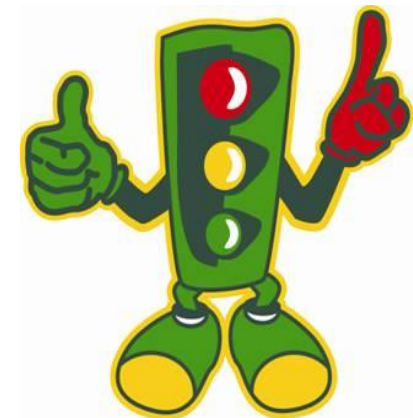
4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



- Gesamtunfallzahl um **211 gesunken** (2017: 8.797 / 2018: 8.586)
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **926 auf 913 gesunken**
- Anzahl der Verunglückten bei **1.143 (2017: 1.142)** nahezu gleich **geblieben**
- Anzahl der Leichtverletzten von **964 auf 996 gestiegen**
- Anzahl der Schwerverletzten von **172 auf 144 gesunken**
- Anzahl der Verkehrstoten von **6 auf 3 gesunken**



# Die **Unfalluhr 2018** für den Bereich der KPB Unna



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**Die Unfalluhr verdeutlicht das Unfallgeschehen für das Jahr 2018 in der KPB Unna besonders einprägsam:**

- Alle 61 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf.
- Alle 4,4 Stunden ereignet sich eine Unfallflucht.
- Alle 7,7 Stunden wurde ein Mensch verletzt.
- Alle 33 Stunden verunglückte ein Radfahrer.
- Alle 51 Stunden kamen ein junger Fahrer und alle 58 Stunden ein Senior zu Schaden.
- Jede Woche verunglückten zwei Kinder.
- Alle 4 Monate wurde ein Mensch getötet.



# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla**

**2 Grundaussagen/ Unfalluhr**

**3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna**

**4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen**

**5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018**

**6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019**

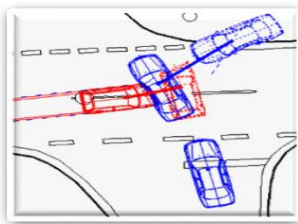
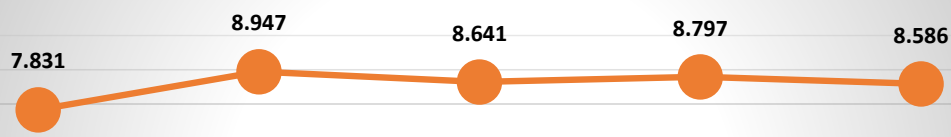


# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

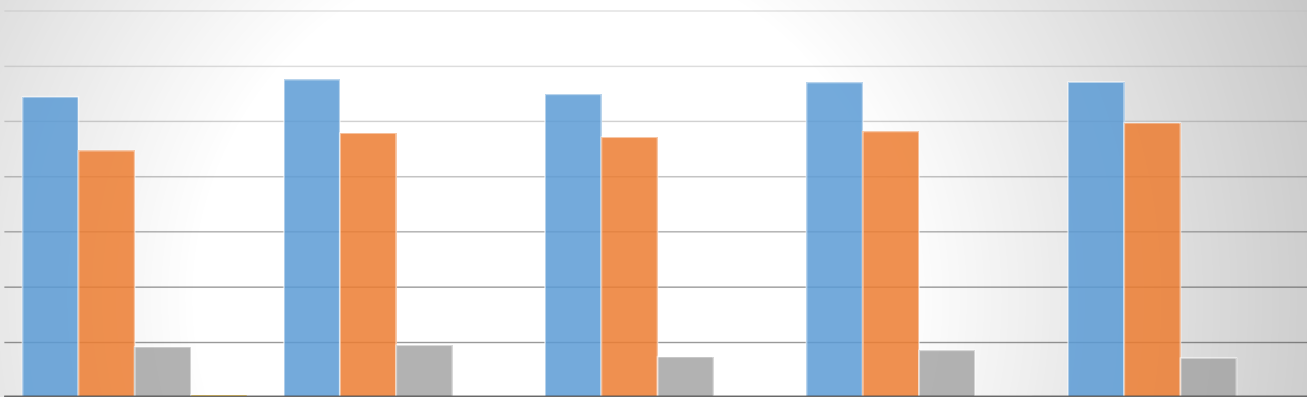


rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

## Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



## Entwicklung der Verunglücktenzahlen



873

2014

	2014	2015	2016	2017	2018
■ Verunglückte	1.090	1.152	1.099	1.142	1.143
■ Leichtverletzte	895	958	944	964	996
■ Schwerverletzte	184	190	149	172	144
■ Getötete	11	4	6	6	3

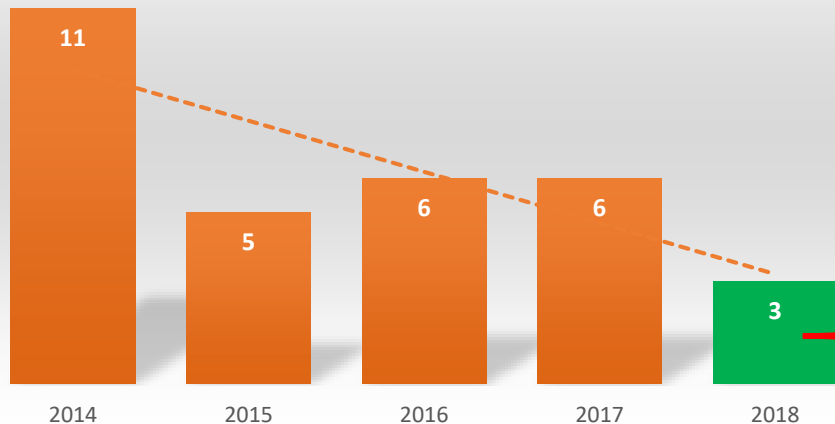
■ Verunglückte ■ Leichtverletzte ■ Schwerverletzte ■ Getötete

# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

## Verkehrstote

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

### Verkehrstote



19.05.2018, 10:05 Uhr, Kamen, Hemsack 1:

Ein 78-jähriger Fahrer eines Mofarollers missachtet an einer Kreuzung die Vorfahrt eines von rechts kommenden Pkw und kollidierte mit dem Fahrzeug. Er verlor wegen des dann folgenden Sturzes den offenbar mit geöffneten Kinnriemen getragenen Schutzhelm und zog sich tödliche Kopfverletzungen zu.

27.08.2018, 19:44 Uhr, Selm, Vinnummer Straße / Borker Landweg:

Eine Pkw-Führerin bog nach links in die Vinnummer Straße ein. Dabei übersah sie den vorfahrtberechtigten 41-jährigen Kradfahrer, der in Richtung Olfen mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit unterwegs war. Bei der folgenden Kollision erlitt der Kradfahrer tödliche Verletzungen, die Pkw-Führerin wurde leicht verletzt.

03.12.2018, 09:55 Uhr, Fröndenberg, Wickeder Str.:

Als Folge eines Überholvorgangs geriet ein 41-jähriger Pkw-Fahrer auf einen Grünstreifen und verlor die Kontrolle über sein Fahrzeug. Nach der Kollision mit einem Baum verstarb er in seinem Fahrzeug.

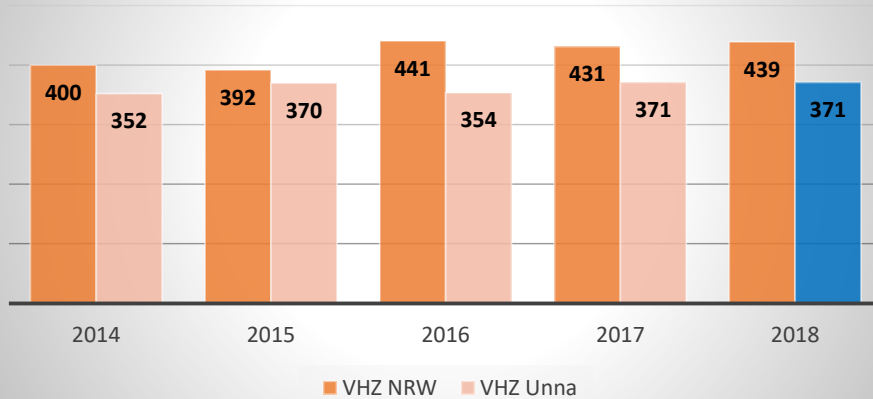


# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

## Entwicklung der VHZ und UHZ

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

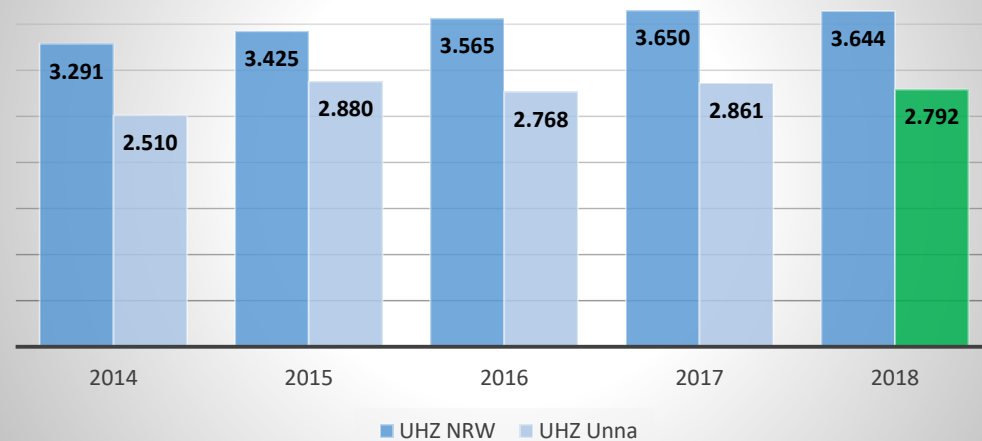
### VHZ NRW / VHZ KPB Unna



Die VHZ beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

**Verunglückte x 100.000**  
**Einwohnerzahl**

### Unfallhäufigkeitszahl



Die UHZ beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

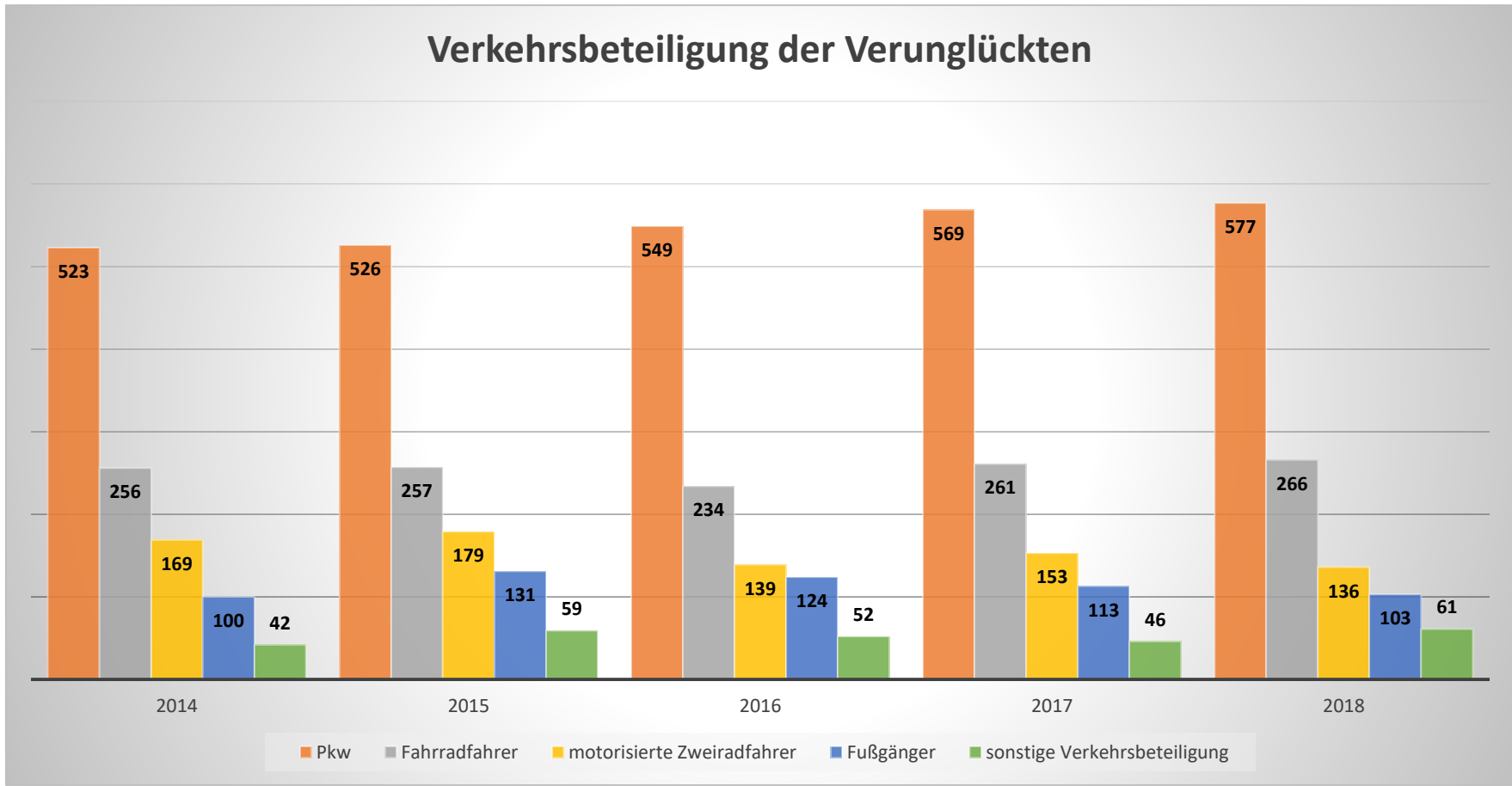
**Verkehrsunfälle x 100.000**  
**Einwohneranzahl**

# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

## Verkehrsbeteiligung der bei VU Verunglückten



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell



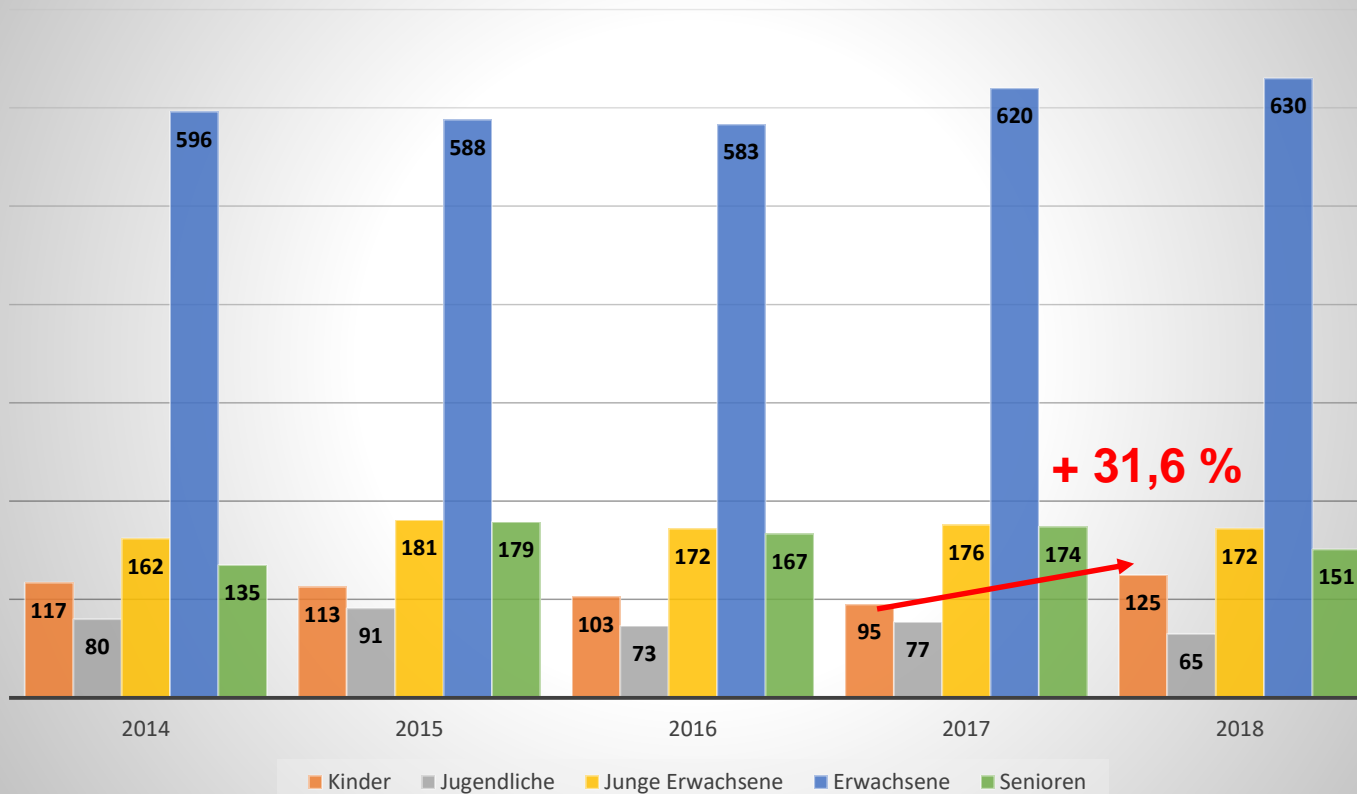


# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

## Altersgruppenzugehörigkeit der bei VU Verunglückten

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

### Altersgruppen der Verunglückten



#### Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre

Jugendliche < 18 Jahre

Junge Erwachsene < 25 Jahre

Erwachsene < 65 Jahre

Senioren 65 Jahre+

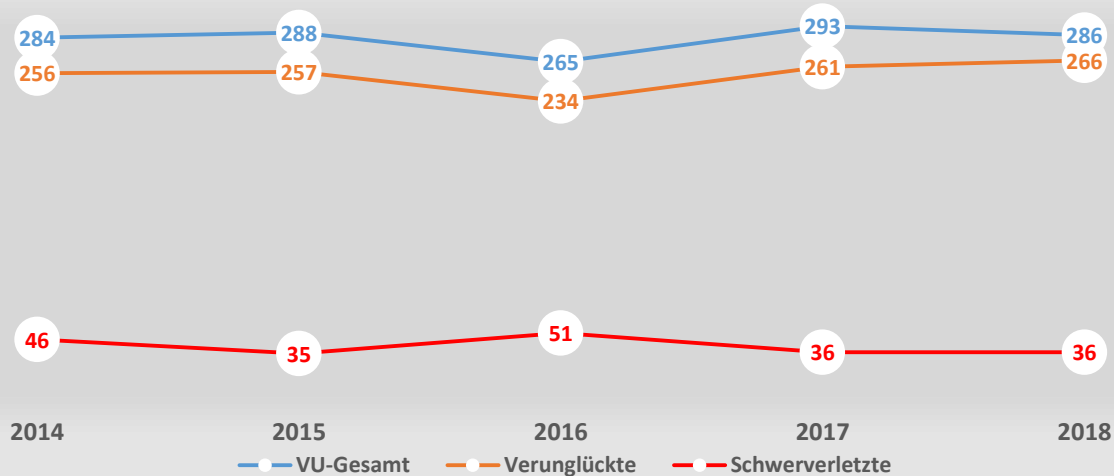
# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

## Verkehrsunfälle mit Radfahrern



### Fakt ist:

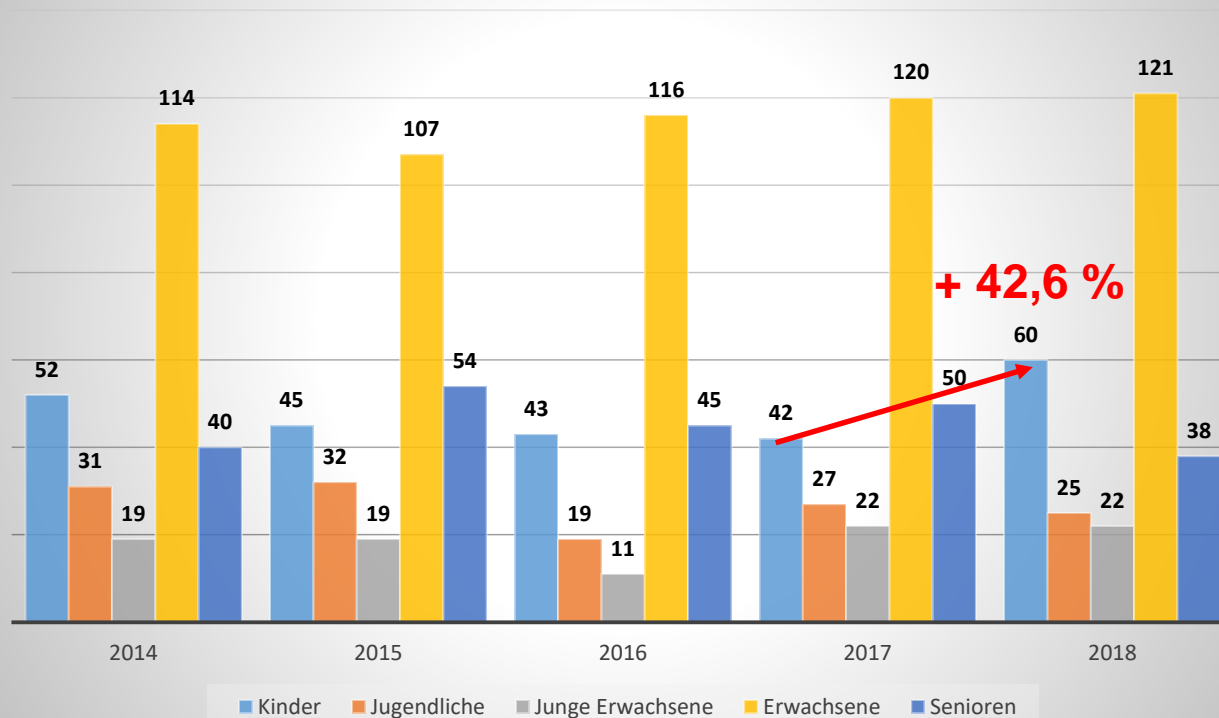
- Rund **29 %** aller Verunglückten im Jahr 2018 waren Radfahrer!
- In ca. **40 %** dieser Verkehrsunfälle mit Personenschaden wurde der Unfall durch Radfahrer verursacht bzw. mitverursacht.

# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

## Altersgruppen der verunglückten Radfahrer



### Fakt ist:

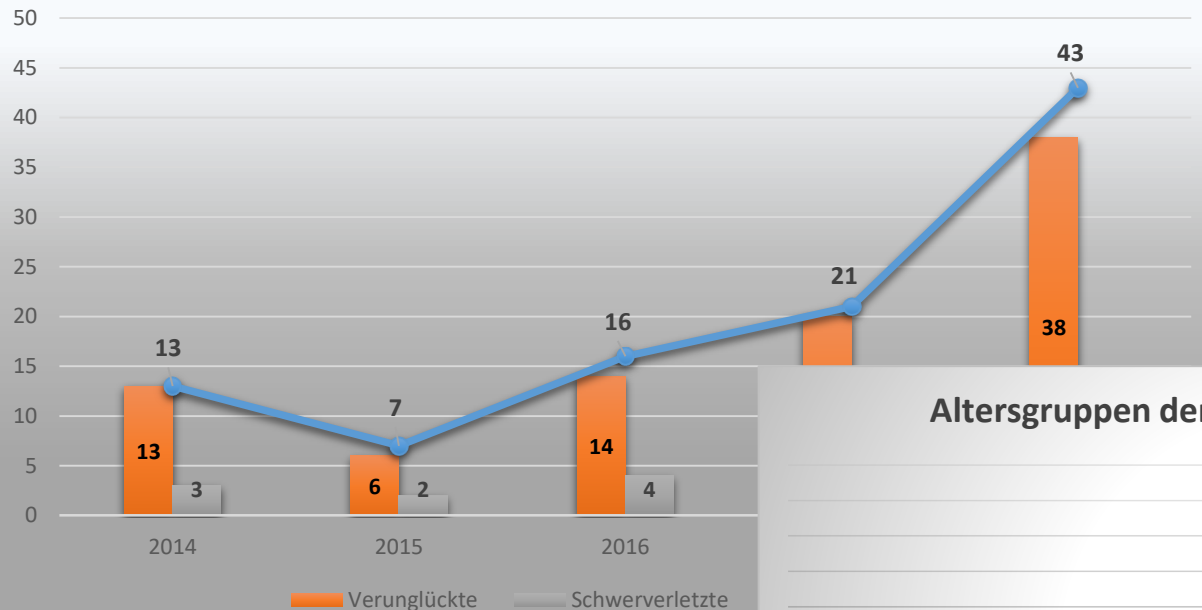
- Das Gros der verunglückten Radfahrer in 2018 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Es wurden ca. **42 %** mehr Kinder verletzt als im Vorjahr!

# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

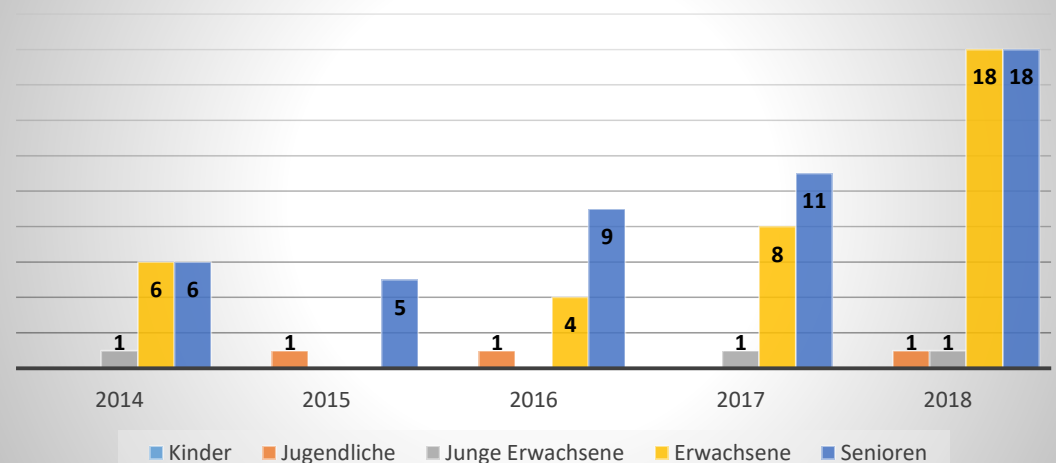
## Verkehrsunfälle mit Pedelec



### Fakt ist:

- Pedelcs gewinnen als Fortbewegungsmittel zunehmend an Bedeutung!
- Die Verkehrsunfall- und Verunglücktenzahlen steigen deutlich an – befinden sich aber noch auf niedrigem Gesamtniveau.

## Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrer

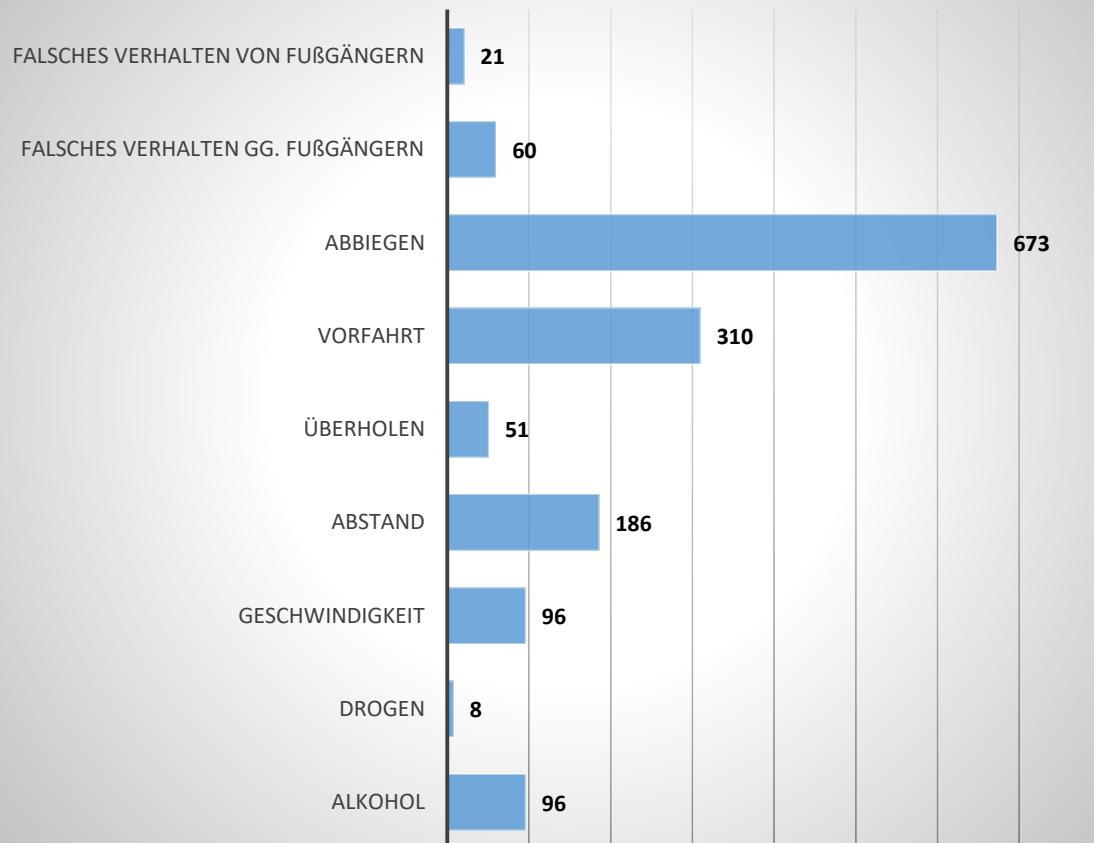


# Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

## Hauptunfallursachen bei VUP in 2018

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

### Hauptunfallursachen und deren Anzahl (2018)



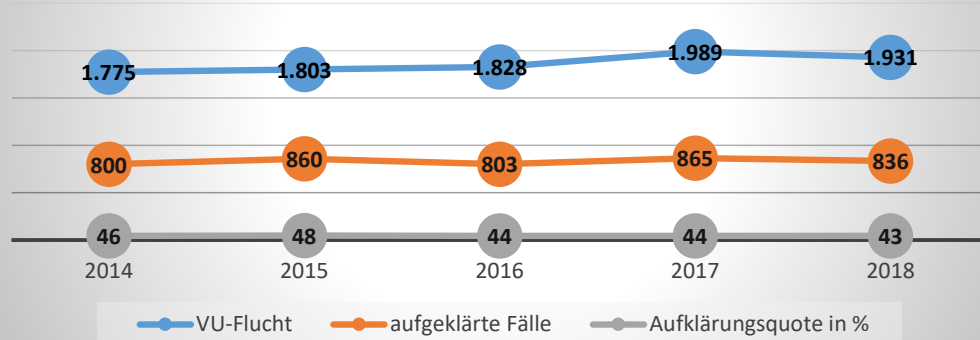
### Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

# Verkehrsunfallfluchten in 2018 in der KPB Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

## Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden / Aufklärung

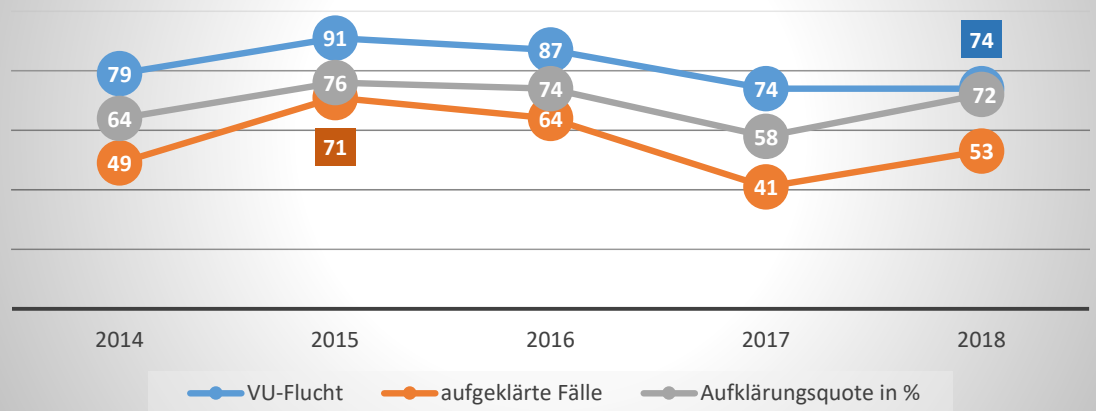


**Fakt ist:**

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna sank im Vergleich zum Vorjahr – bleibt aber auf hohem Niveau!
- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden blieb konstant!
- Die Aufklärungsquote bei VUP stieg deutlich an!



## Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden / Aufklärung





# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla**

**2 Grundaussagen/ Unfalluhr**

**3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna**

**4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen**

**5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018**

**6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019**





rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 656 (- 18,2 %)
- Verunglücktenzahl: 238 (- 7 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kradfahrer **+ 8 auf 30**  
Radfahrenden Kinder **+ 4 auf 10** und  
erwachsenen Fußgänger **+ 7 auf 31**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **70,6 %**

**Unfallhäufungsstellen Unna (2017)**

<b>3 JK RF</b>	<b>Fr.-Ebert-Str. / Kantstr. / Hansastr. / Platanenallee / Viktoriastr.</b>
<b>1 JK</b>	<b>Bundesstraße 1 / Nordlünerner Straße</b>
<b>1 JK</b>	<b>Bundesstraße 1 / Hertinger Straße</b>
<b>1 JK</b>	<b>Friedr.-Ebert-Str. / Parkstraße / Afferder Weg</b>
<b>1 JK</b>	<b>Ostring (Ringtunnel)</b>
<b>1 JK</b>	<b>Kleistraße / Unnaer Straße</b>



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 200 (+ 14,3 %)
- Verunglücktenzahl: 64 (+ 8,5 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Senioren (Fußgänger): **+ 3 auf 3**,  
jungen Erwachsenen (PKW-Fahrer): **+ 4 auf 11** und  
verunglückten Kindern (Radfahrer): **+ 3 auf 4**  
Rückgang bei den verunglückten Kradfahrern: **- 5 auf 4**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **87,5 %**

## Unfallhäufungsstelle Holzwickede (2017)

1 JK

Massener Str. / Goethestr. / Billmericher Weg



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 176 (- 3,8 %)
- Verunglücktenzahl: 73 (- 13,1 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kinder (Fußgänger) **+ 4 auf 6**  
Senioren (PKW) **+ 5 auf 10**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 50 % (1 von 2)

## Unfallhäufungsstelle Fröndenberg (2017)

1 JK

Unnaer Str. / Hubert-Biernat-Str. / Kluse



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 598 (+ 17,7 %)
- Verunglücktenzahl: 192 (+ 13,6 %)
- Steigerung insbesondere bei erwachsenen PKW-Fahrern: + 27 auf 71  
 jugendlichen Kradfahrern: + 5 auf 6 und  
 erwachsenen Fußgänger + 7 auf 31
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 57,1 %

Unfallhäufungsstellen Schwerte (2017)	
1 JK	BAB A 1 AS FR HB / Hörder Str.
3 JK RF	Holzener Weg zwischen Fleitmannstr. und Bahnhof
1 JK	Hörder Str. B236, Abs. 56,1, km 0,050 - 0,199



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 464 (+ 0,2 %)
- Verunglücktenzahl: 143 (- 13,9 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kinder + 7 auf 19  
Radfahrenden jungen Erwachsenen + 6 auf 7
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 90,0 %

### Unfallhäufungsstelle Kamen (2017)

1 JK

Dortmunder Allee/Südkamener Straße



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 399 (+ 2,0 %)
- Verunglücktenzahl: 164 (+ 33,3 %)
- Steigerung insbesondere bei den PKW-Fahrern: + 38 auf 103 und verunglückten Kinder + 15 auf 26
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 100 %

### Unfallhäufungsstelle Bergkamen (2017)

1 JK

Lünener Straße/Buckenstraße/Am Langen Kamp



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Insgesamt **eher positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 149 (+ 4,2 %)
- Verunglücktenzahl: 54 (- 3,6 %)
- Steigerung bei jungen Erwachsenen (Pkw-Fahrern) + 4 auf 10  
Kein verunglücktes Kind in einem PKW!
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 0 %

### Unfallhäufungsstelle Bönen (2017)

1 JK

Hammer Str. / Bahnhofstr.





- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 288 (- 8,9 %)
- Verunglücktenzahl: 105 (- 20,5 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten erwachsenen Radfahrer: **+ 8 auf 20**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **57,1 %**

### Unfallhäufungsstellen Werne (2017)

<b>1 JK</b>	<b>Münsterstraße / Hansaring / Penningrode</b>
<b>3 JK RF</b>	<b>Capeller Str. / Bahnhofstr. / Ottostr.</b>
<b>3 JK RF</b>	<b>Bahnhofstraße / Fürstenhof / Tenhagenstraße</b>



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 242 (+ 11,0 %)
- Verunglücktenzahl: 110 (+ 13,4 %)
- Steigerung im Bereich der Kinder (Radfahrer) + 5 auf 11  
jungen/ Erwachsenen (PKW) + 5 auf 20/ + 4 auf 28
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 50 %

### Unfallhäufungsstelle Selm (2017)

3 JK RF

Kreisstr. / Sandforter Weg / Ludgeristr.

# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

**5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018**

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen**

<u>Festgestellte Verstöße:</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Geschwindigkeit:	25.003	28.487
Alkohol/Drogen:	216	221
Handyverstöße:	1.451	2.302
Sonstige:	8.162	10.293
davon Radfahrer:	316	852
<b>Gesamtmaßnahmen:</b>	<b>34.832</b>	<b>41.303</b>





rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- 15 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna mit ca. 3.730 Teilnehmern; thematisch ähnliche Präventionsprojekte in großen Firmen der Region (u.a. Welser Profile, Bayer, DHL) und bei der Bundeswehr
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- Verkehrsunterricht / Schulwegbegleitung in den 1. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- verkehrserzieherisches Puppenspiel in den 1. Klassen der Grundschulen sowie diversen Kindertagesstätten im Bereich der KPB Unna
- Nachsorgegespräche im Bereich Opferschutz



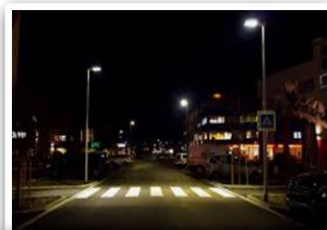
# Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018










## Engineering



### rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Aufgabenwahrnehmung in der Unfallkommission des Kreises Unna
- Auswertung von Unfalldaten, -berichte und -skizzen
- Beratung und Vorschläge, wie solche Unfallstellen beseitigt werden können



KPB Unna - Unfallhäufungsstellen 2017			
<b>Kamen</b>		<b>Unna</b>	
	1 JK	Dortmunder Allee/Südkamener Straße	 3 JK RF Fr.-Ebert-Str. / Kantstr. / Hansastr. / Platanenallee / Viktoriastr.
			1 JK Bundesstraße 1 / Nordlünerner Straße
			1 JK Bundesstraße 1 / Hertinger Straße
			1 JK Friedr.-Ebert-Str. / Parkstraße / Afferder Weg
			1 JK Ostring (Ringtunnel)
			1 JK Kleistraße / Unnaer Straße
<b>Bergkamen</b>		<b>Holzwickede</b>	
	1 JK	Lünener Straße/Buckenstraße/Am Langen Kamp	 1 JK Massener Str. / Goethestr. / Billmericher Weg
<b>Bönen</b>		<b>Fröndenberg</b>	
	1 JK	Hammer Str. / Bahnhofstr.	 1 JK Unnaer Str. / Hubert-Biernat-Str. / Kluse
<b>Werne</b>		<b>Schwerte</b>	
	1 JK	Münsterstraße / Hansaring / Penningrode	 1 JK BAB A 1 AS FR HB / Hörder Str.
	3 JK RF	Capeller Str. / Bahnhofstr. / Ottostr.	3 JK RF Holzener Weg zwischen Fleitmannstr. und Bahnhof
	3 JK RF	Bahnhofstraße / Fürstenhof / Tenhagenstraße	1 JK Hörder Str. B236, Abs. 56,1, km 0,050 - 0,199
<b>Selm</b>			
	3 JK RF	Kreisstr. / Sandförter Weg / Ludgeristr.	

# AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla**

**2 Grundaussagen/ Unfalluhr**

**3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna**

**4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen**

**5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018**

**6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019**



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

**ZIEL:**  
Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, insbesondere durch:

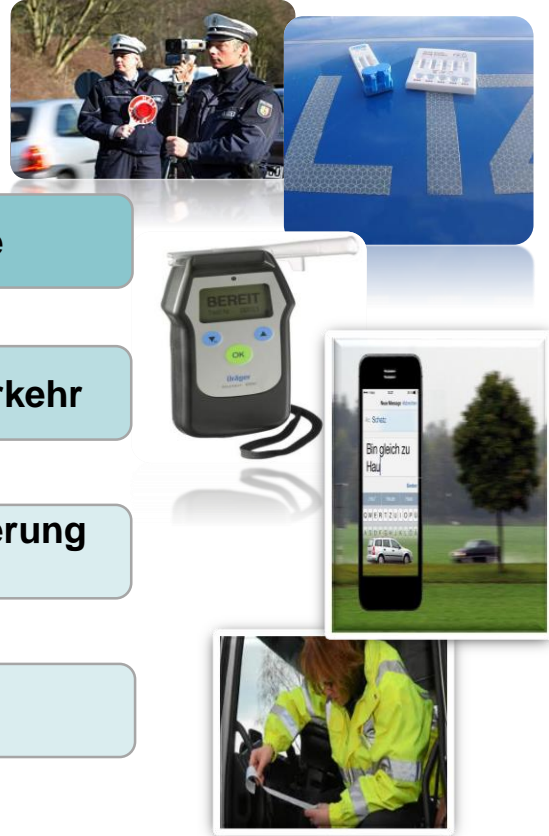
Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus

Konsequente Ahndung bei rechtswidriger Nutzung elektronischer Geräte

Konsequente Verfolgung von Alkohol- und Drogendelikten im Straßenverkehr

Entwicklung konzeptbasierter Problemlösungsstrategien bei der Reduzierung von VUP unter Beteiligung von Radfahrern und Kindern

Überwachung des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs





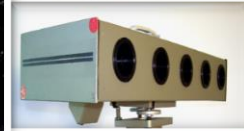
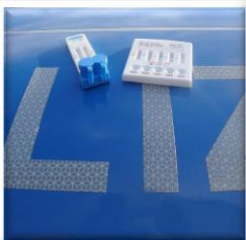


**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Kreis Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



Ansprechpartner: Direktion Verkehr  
PR Stephan Werning  
Tel. 02303-921-5000  
Email: [stephan.werning@polizei.nrw.de](mailto:stephan.werning@polizei.nrw.de)

