



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Kreis Unna

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell



Unna



Holzwickede



Fröndenberg



Schwerte



KPB Unna



Kamen



Bönen



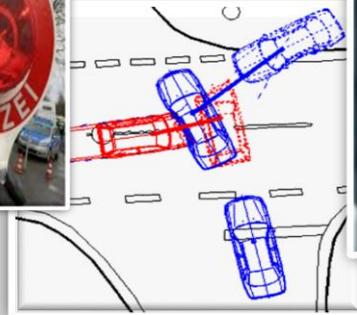
Bergkamen



Werne



Selm



Verkehrsunfallstatistik 2018 der Kreispolizeibehörde Unna

Pressekonferenz am 27.02.2019

AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 **Grundaussagen/ Unfalluhr**

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

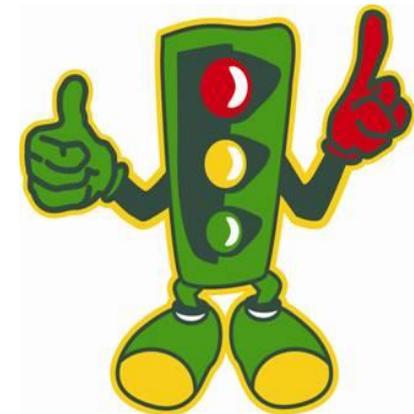
4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



- Gesamtunfallzahl um **211 gesunken** (2017: 8.797 / 2018: 8.586)
- Anzahl der Unfälle mit Personenschaden von **926 auf 913 gesunken**
- Anzahl der Verunglückten bei **1.143 (2017: 1.142)** nahezu gleich **geblieben**
- Anzahl der Leichtverletzten von **964 auf 996 gestiegen**
- Anzahl der Schwerverletzten von **172 auf 144 gesunken**
- Anzahl der Verkehrstoten von **6 auf 3 gesunken**



Die **Unfalluhr 2018** für den Bereich der KPB Unna



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Die Unfalluhr verdeutlicht das Unfallgeschehen für das Jahr 2018 in der KPB Unna besonders einprägsam:

- Alle 61 Minuten nahm die Polizei einen Verkehrsunfall auf.
- Alle 4,4 Stunden ereignet sich eine Unfallflucht.
- Alle 7,7 Stunden wurde ein Mensch verletzt.
- Alle 33 Stunden verunglückte ein Radfahrer.
- Alle 51 Stunden kamen ein junger Fahrer und alle 58 Stunden ein Senior zu Schaden.
- Jede Woche verunglückten zwei Kinder.
- Alle 4 Monate wurde ein Mensch getötet.



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019

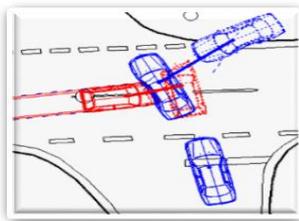
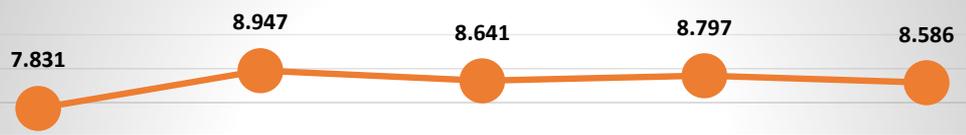


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

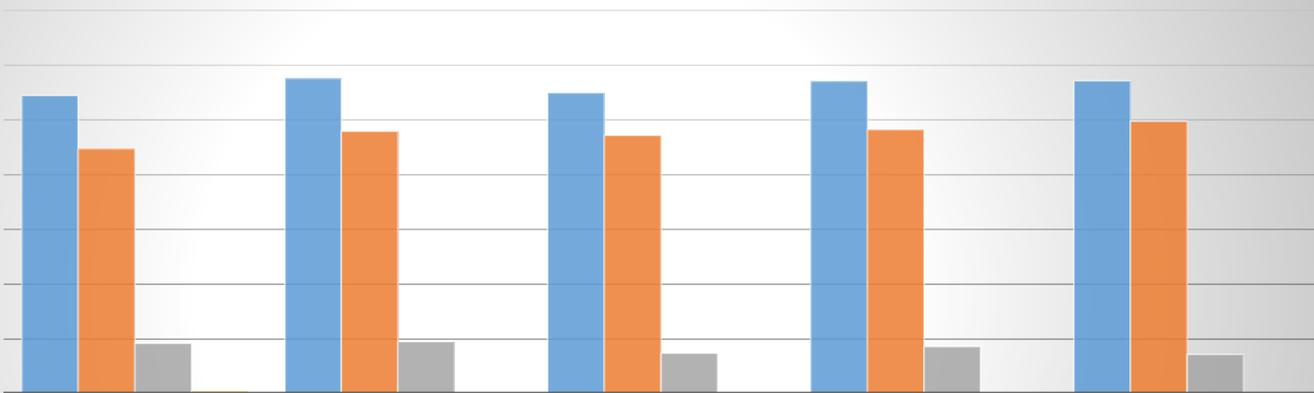


rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Betrachtung der Verkehrsunfallentwicklung



Entwicklung der Verunglücktenzahlen



873

2014

	2014	2015	2016	2017	2018
■ Verunglückte	1.090	1.152	1.099	1.142	1.143
■ Leichtverletzte	895	958	944	964	996
■ Schwerverletzte	184	190	149	172	144
■ Getötete	11	4	6	6	3

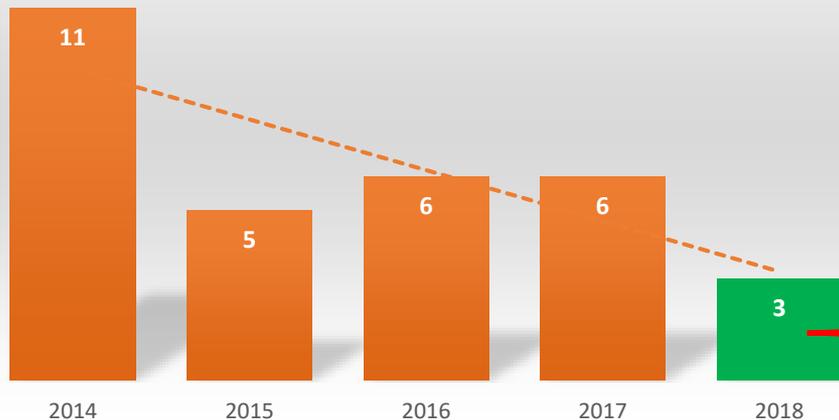
■ Verunglückte ■ Leichtverletzte ■ Schwerverletzte ■ Getötete

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Verkehrstote

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Verkehrstote



19.05.2018, 10:05 Uhr, Kamen, Hemsack 1:

Ein 78-jähriger Fahrer eines Mofarollers missachtet an einer Kreuzung die Vorfahrt eines von rechts kommenden Pkw und kollidierte mit dem Fahrzeug. Er verlor wegen des dann folgenden Sturzes den offenbar mit geöffneten Kinnriemen getragenen Schutzhelm und zog sich tödliche Kopfverletzungen zu.

27.08.2018, 19:44 Uhr, Selm, Vinnummer Straße / Borker Landweg:

Eine Pkw-Führerin bog nach links in die Vinnummer Straße ein. Dabei übersah sie den vorfahrtberechtigten 41-jährigen Kradfahrer, der in Richtung Olfen mit deutlich überhöhter Geschwindigkeit unterwegs war. Bei der folgenden Kollision erlitt der Kradfahrer tödliche Verletzungen, die Pkw-Führerin wurde leicht verletzt.

03.12.2018, 09:55 Uhr, Fröndenberg, Wickeder Str.:

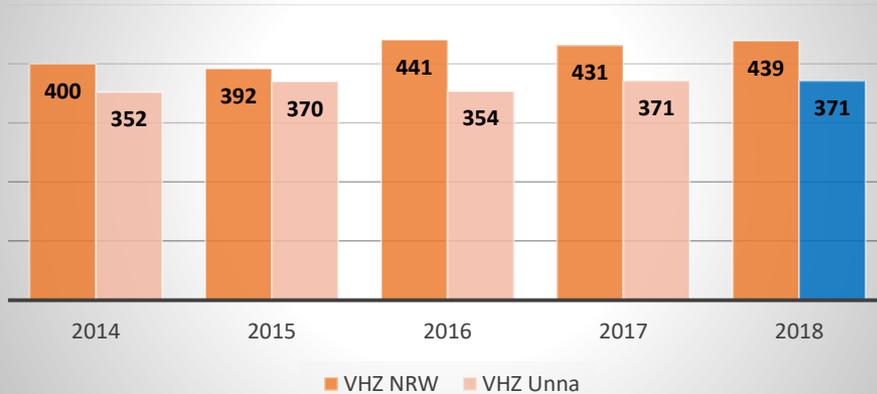
Als Folge eines Überholvorgangs geriet ein 41-jähriger Pkw-Fahrer auf einen Grünstreifen und verlor die Kontrolle über sein Fahrzeug. Nach der Kollision mit einem Baum verstarb er in seinem Fahrzeug.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Entwicklung der VHZ und UHZ

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

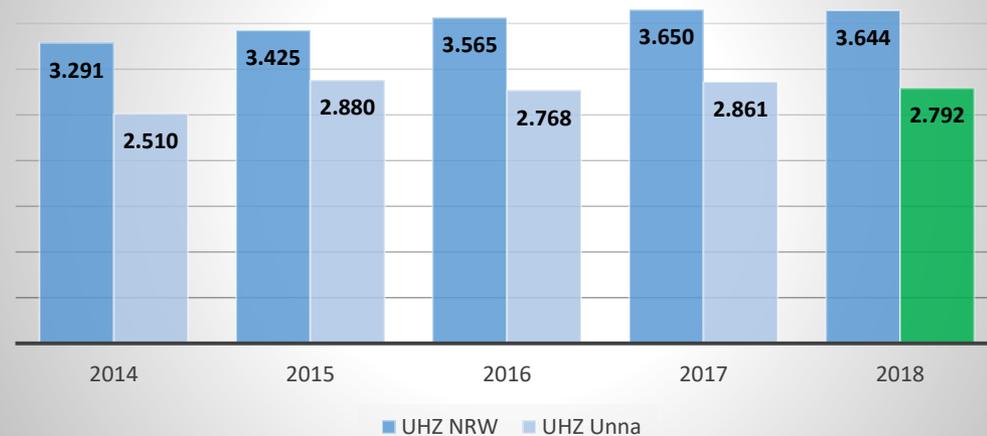
VHZ NRW / VHZ KPB Unna



Die VHZ beschreibt das Risiko bei einem Verkehrsunfall getötet oder verletzt zu werden.

Verunglückte x 100.000
Einwohnerzahl

Unfallhäufigkeitszahl



Die UHZ beschreibt das Risiko an einem Verkehrsunfall beteiligt zu sein.

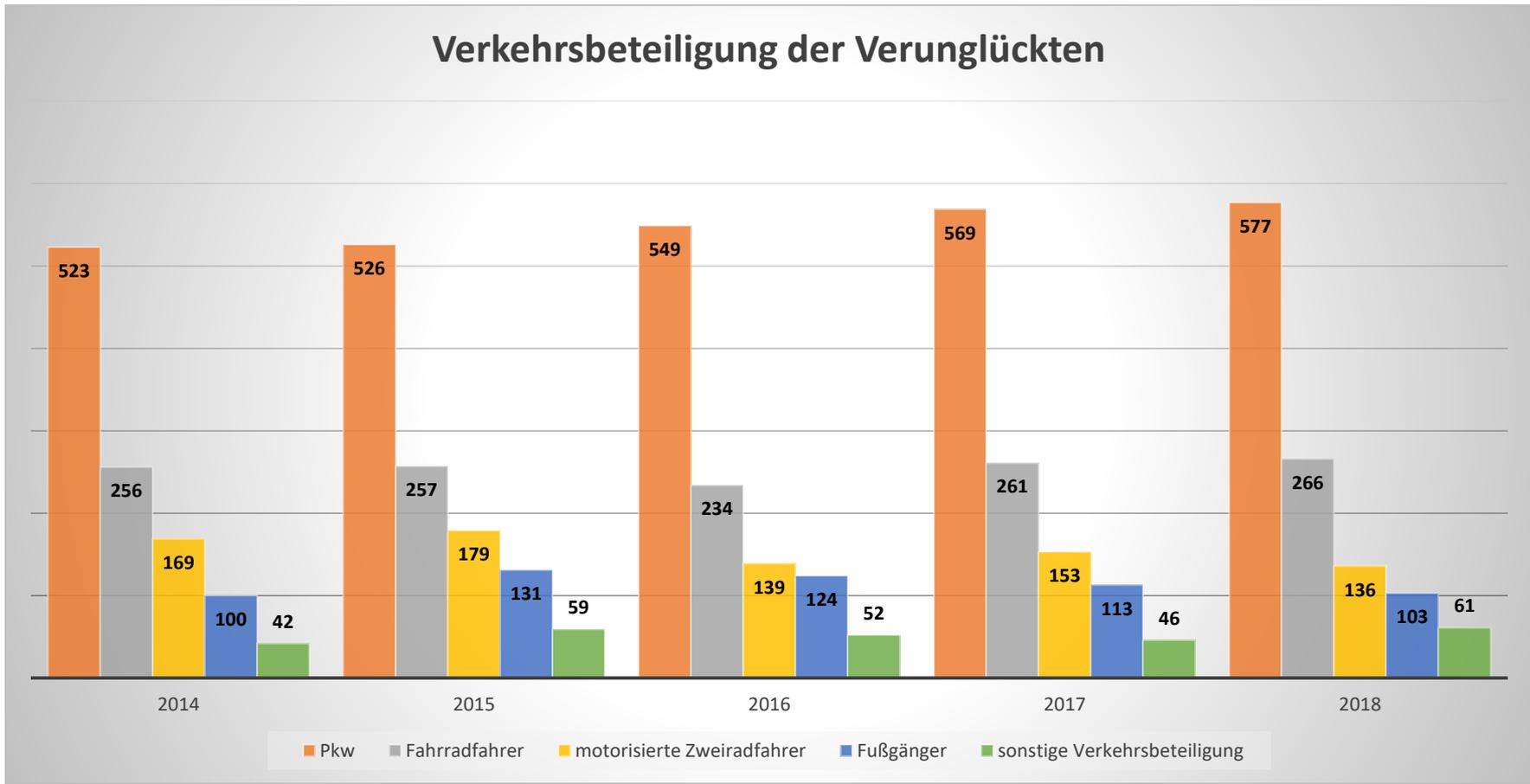
Verkehrsunfälle x 100.000
Einwohneranzahl

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Verkehrsbeteiligung der bei VU Verunglückten



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell



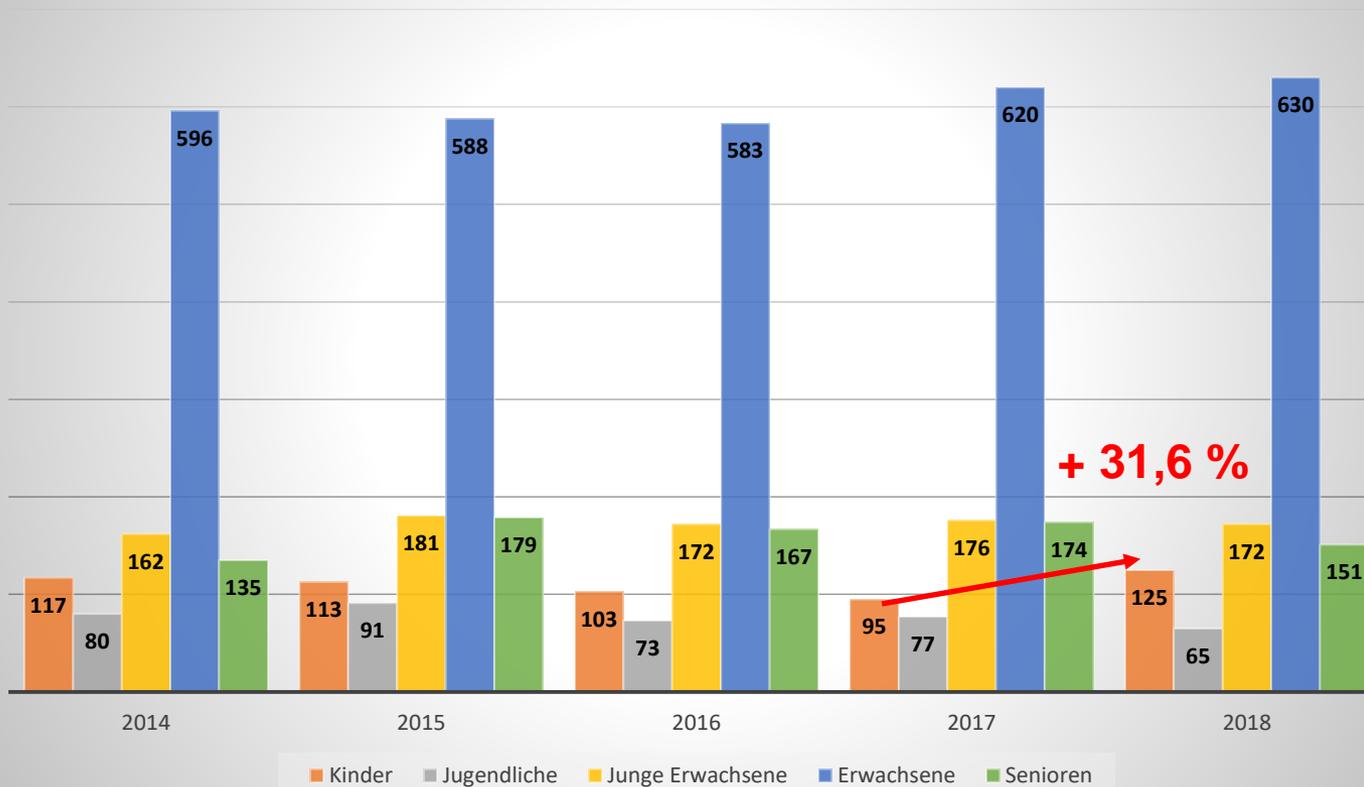


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Altersgruppenzugehörigkeit der bei VU Verunglückten

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Altersgruppen der Verunglückten



Altersgruppen:

Kinder < 15 Jahre

Jugendliche < 18 Jahre

Junge Erwachsene < 25 Jahre

Erwachsene < 65 Jahre

Senioren 65 Jahre+

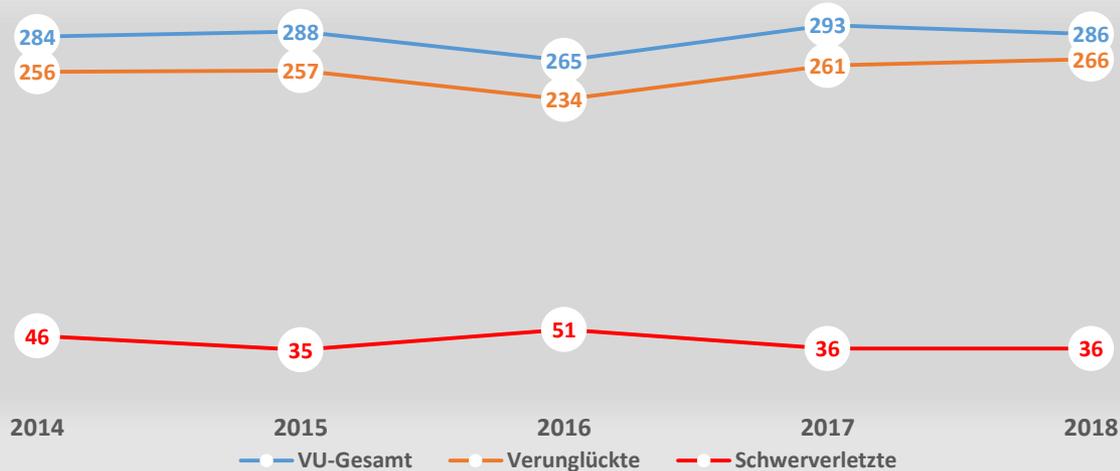
Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte



rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

Verkehrsunfälle mit Radfahrern



Fakt ist:

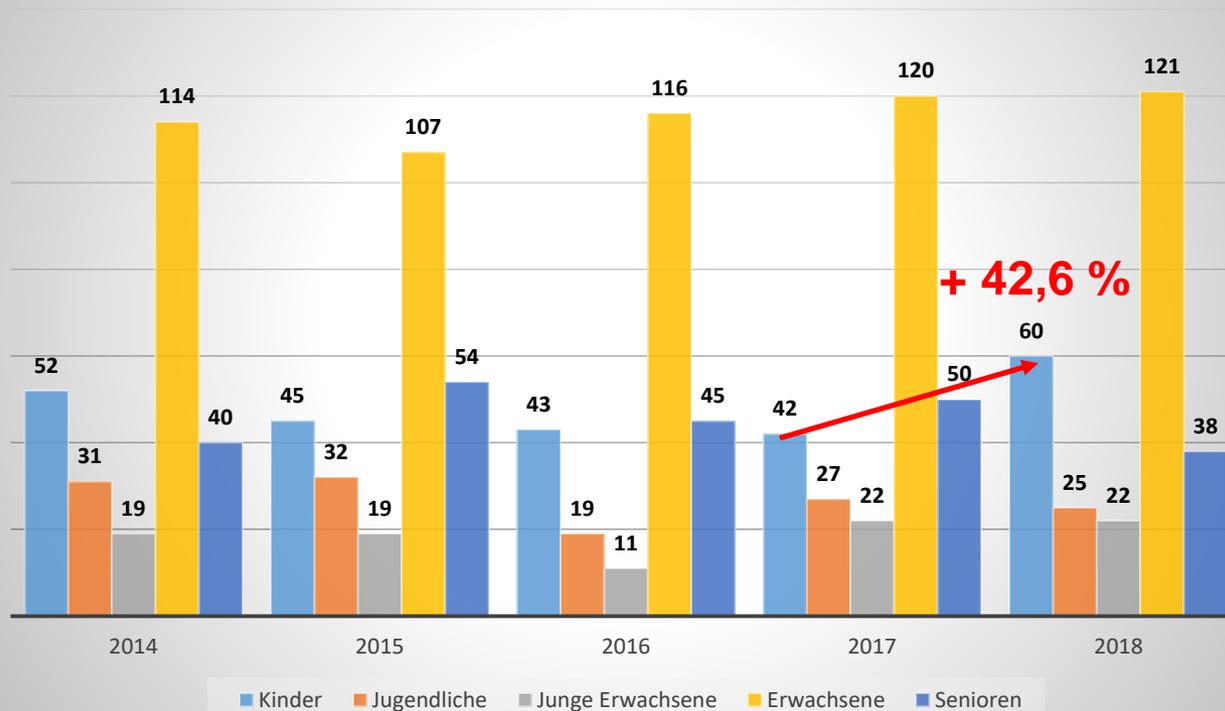
- Rund **29 %** aller Verunglückten im Jahr 2018 waren Radfahrer!
- In ca. **40 %** dieser Verkehrsunfälle mit Personenschaden wurde der Unfall durch Radfahrer verursacht bzw. mitverursacht.

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Radfahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

rechtsstaatlich . bürgerorientiert . professionell

Altersgruppen der verunglückten Radfahrer



Fakt ist:

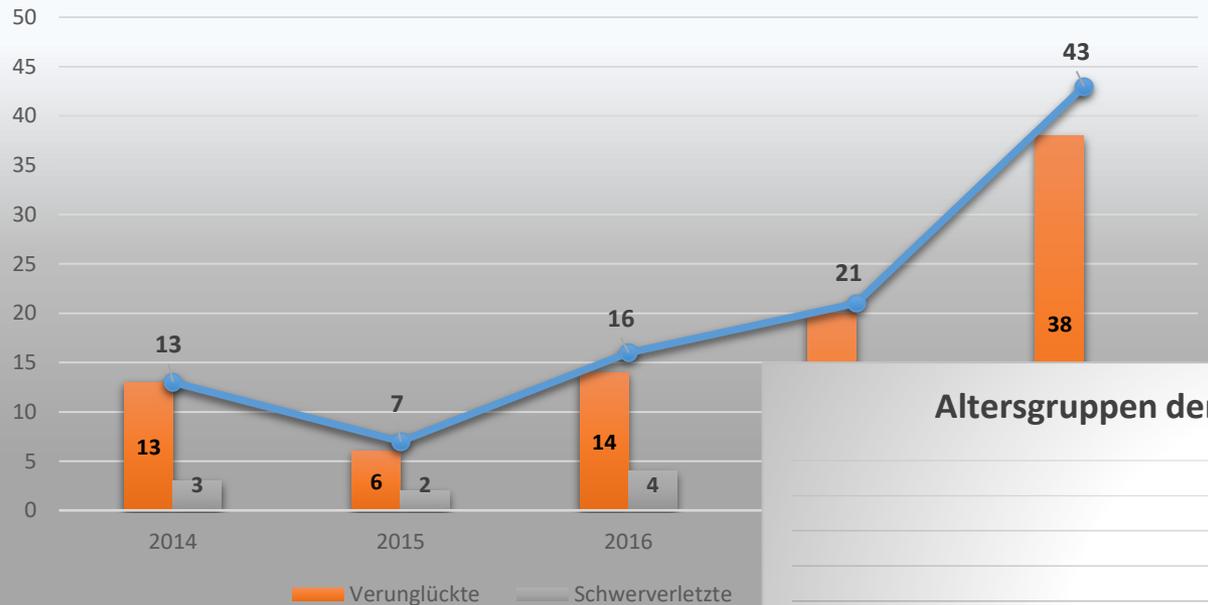
- Das Gros der verunglückten Radfahrer in 2018 ist der Altersgruppe „Erwachsene“ zuzuordnen.
- Es wurden ca. **42 %** mehr Kinder verletzt als im Vorjahr!

Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Im besonderen Fokus der KPB Unna: Pedelec-Fahrer als Verkehrsunfallbeteiligte

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

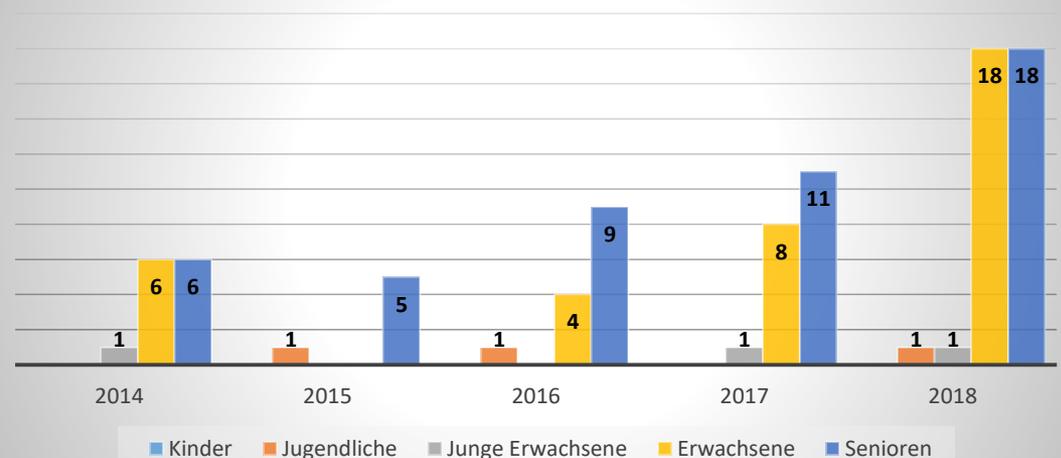
Verkehrsunfälle mit Pedelec



Fakt ist:

- Pedelcs gewinnen als Fortbewegungsmittel zunehmend an Bedeutung!
- Die Verkehrsunfall- und Verunglücktenzahlen steigen deutlich an – befinden sich aber noch auf niedrigem Gesamtniveau.

Altersgruppen der verunglückten Pedelec-Fahrer

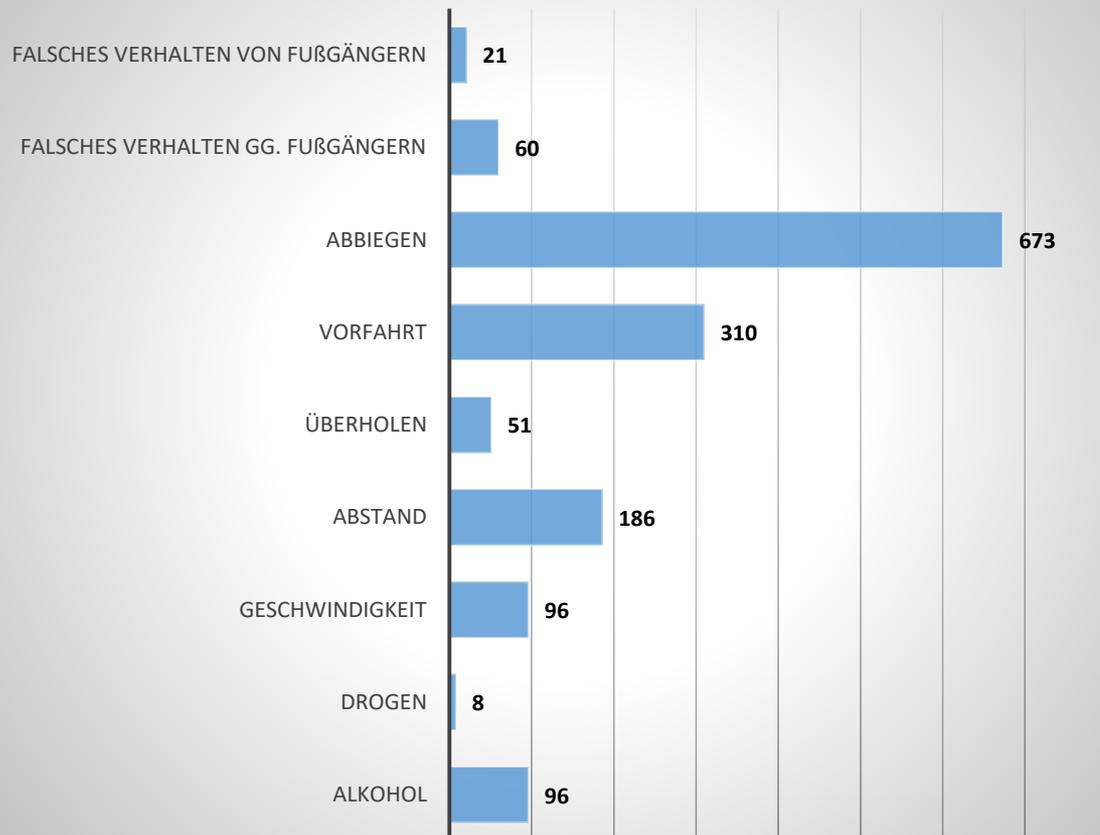


Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna 2018

Hauptunfallursachen bei VUP in 2018

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Hauptunfallursachen und deren Anzahl (2018)



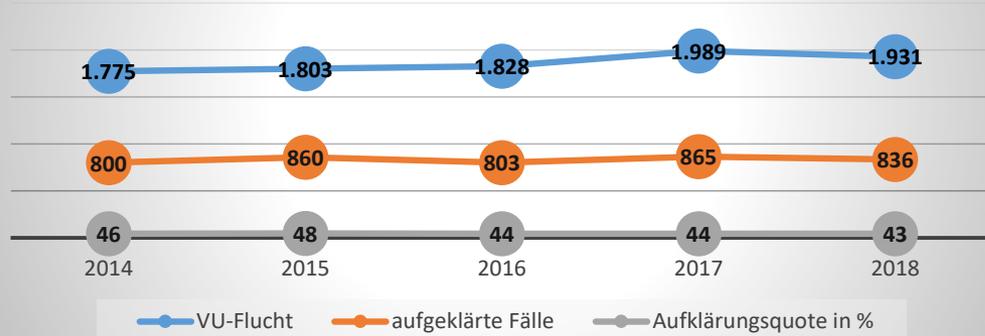
Unfallursachen:

- Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst.
- Hierbei wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen sowie personenbezogenem Fehlverhalten.
- Für die behördeneigene Auswertung hinsichtlich der HUU wird lediglich die bei der Unfallanzeigenfertigung an erster Position befindliche Unfallursache von acht möglichen Eintragungen registriert.

Verkehrsunfallfluchten in 2018 in der KPB Unna

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden / Aufklärung

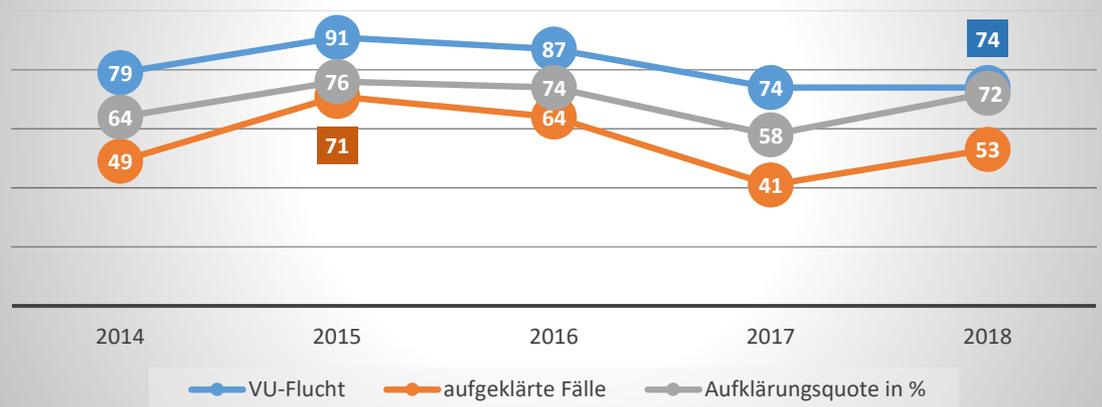


Fakt ist:

- Die Zahl der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden in der KPB Unna sank im Vergleich zum Vorjahr – bleibt aber auf hohem Niveau!
- Die Anzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden blieb konstant!
- Die Aufklärungsquote bei VUP stieg deutlich an!



Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden / Aufklärung



AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019





rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 656 (- 18,2 %)
- Verunglücktenzahl: 238 (- 7 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kradfahrer **+ 8 auf 30**
Radfahrenden Kinder **+ 4 auf 10** und
erwachsenen Fußgänger **+ 7 auf 31**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **70,6 %**

Unfallhäufungsstellen Unna (2017)

3 JK RF	Fr.-Ebert-Str. / Kantstr. / Hansastr. / Platanenallee / Viktoriastr.
1 JK	Bundesstraße 1 / Nordlünerner Straße
1 JK	Bundesstraße 1 / Hertinger Straße
1 JK	Friedr.-Ebert-Str. / Parkstraße / Afferder Weg
1 JK	Ostring (Ringtunnel)
1 JK	Kleistraße / Unnaer Straße



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 200 (+ 14,3 %)
- Verunglücktenzahl: 64 (+ 8,5 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Senioren (Fußgänger): **+ 3 auf 3**,
jungen Erwachsenen (PKW-Fahrer): **+ 4 auf 11** und
verunglückten Kindern (Radfahrer): **+ 3 auf 4**
Rückgang bei den verunglückten Kradfahrern: **- 5 auf 4**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **87,5 %**

Unfallhäufungsstelle Holzwickede (2017)

1 JK

Massener Str. / Goethestr. / Billmericher Weg



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 176 (- 3,8 %)
- Verunglücktenzahl: 73 (- 13,1 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kinder (Fußgänger) **+ 4 auf 6**
Senioren (PKW) **+ 5 auf 10**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 50 % (1 von 2)

Unfallhäufungsstelle Fröndenberg (2017)

1 JK

Unnaer Str. / Hubert-Biernat-Str. / Kluse



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 598 (+ 17,7 %)
- Verunglücktenzahl: 192 (+ 13,6 %)
- Steigerung insbesondere bei erwachsenen PKW-Fahrern: + 27 auf 71
jugendlichen Kradfahrern: + 5 auf 6 und
erwachsenen Fußgänger + 7 auf 31
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 57,1 %

Unfallhäufungsstellen Schwerte (2017)

1 JK	BAB A 1 AS FR HB / Hörder Str.
3 JK RF	Holzener Weg zwischen Fleitmannstr. und Bahnhof
1 JK	Hörder Str. B236, Abs. 56,1, km 0,050 - 0,199



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 464 (+ 0,2 %)
- Verunglücktenzahl: 143 (- 13,9 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten Kinder + 7 auf 19
Radfahrenden jungen Erwachsenen + 6 auf 7
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 90,0 %

Unfallhäufungsstelle Kamen (2017)

1 JK

Dortmunder Allee/Südkamener Straße



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 399 (+ 2,0 %)
- Verunglücktenzahl: 164 (+ 33,3 %)
- Steigerung insbesondere bei den PKW-Fahrern: + 38 auf 103 und verunglückten Kinder + 15 auf 26
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 100 %

Unfallhäufungsstelle Bergkamen (2017)

1 JK

Lünener Straße/Buckenstraße/Am Langen Kamp



- Insgesamt **eher positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 149 (+ 4,2 %)
- Verunglücktenzahl: 54 (- 3,6 %)
- Steigerung bei jungen Erwachsenen (Pkw-Fahrern) + 4 auf 10
Kein verunglücktes Kind in einem PKW!
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 0 %

Unfallhäufungsstelle Bönen (2017)

1 JK

Hammer Str. / Bahnhofstr.



- Insgesamt **positive** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 288 (- 8,9 %)
- Verunglücktenzahl: 105 (- 20,5 %)
- Steigerung im Bereich der verunglückten erwachsenen Radfahrer: **+ 8 auf 20**
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: **57,1 %**

Unfallhäufungsstellen Werne (2017)

1 JK	Münsterstraße / Hansaring / Penningrode
3 JK RF	Capeller Str. / Bahnhofstr. / Ottostr.
3 JK RF	Bahnhofstraße / Fürstenhof / Tenhagenstraße



- Insgesamt **negative** Verkehrsunfallentwicklung
- Zahl der Verkehrsunfälle: 242 (+ 11,0 %)
- Verunglücktenzahl: 110 (+ 13,4 %)
- Steigerung im Bereich der Kinder (Radfahrer) + 5 auf 11
jungen/ Erwachsenen (PKW) + 5 auf 20/ + 4 auf 28
- AQ bei Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden: 50 %

Unfallhäufungsstelle Selm (2017)

3 JK RF

Kreisstr. / Sandforter Weg / Ludgeristr.

AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

Ergebnisse der durchgeführten Kontrollen

<u>Festgestellte Verstöße:</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Geschwindigkeit:	25.003	28.487
Alkohol/Drogen:	216	221
Handyverstöße:	1.451	2.302
Sonstige:	8.162	10.293
davon Radfahrer:	316	852
Gesamtmaßnahmen:	34.832	41.303





rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- 15 „Crash-Kurs-NRW“-Veranstaltungen an weiterführenden Schulen / Berufsschulen innerhalb der KPB Unna mit ca. 3.730 Teilnehmern; thematisch ähnliche Präventionsprojekte in großen Firmen der Region (u.a. Welser Profile, Bayer, DHL) und bei der Bundeswehr
- Radfahrausbildung in den 4. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- Verkehrsunterricht / Schulwegbegleitung in den 1. Klassen der Grundschulen im Bereich der KPB Unna
- verkehrserzieherisches Puppenspiel in den 1. Klassen der Grundschulen sowie diversen Kindertagesstätten im Bereich der KPB Unna
- Nachsorgegespräche im Bereich Opferschutz



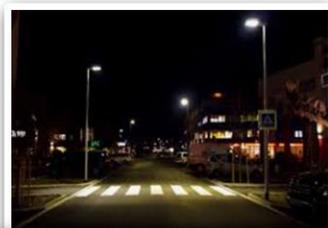
Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

Engineering



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

- Aufgabenwahrnehmung in der Unfallkommission des Kreises Unna
- Auswertung von Unfalldaten, -berichte und -skizzen
- Beratung und Vorschläge, wie solche Unfallstellen beseitigt werden können



KPB Unna - Unfallhäufungsstellen 2017					
Kamen			Unna		
	1 JK	Dortmunder Allee/Südkamener Straße		3 JK RF	Fr.-Ebert-Str. / Kantstr. / Hansastr. / Platanenallee / Viktoriastr.
				1 JK	Bundesstraße 1 / Nordlünerner Straße
				1 JK	Bundesstraße 1 / Hertinger Straße
				1 JK	Friedr.-Ebert-Str. / Parkstraße / Afferder Weg
				1 JK	Ostring (Ringtunnel)
				1 JK	Kleiststraße / Unnaer Straße
Bergkamen			Holzwickede		
	1 JK	Lünener Straße/Buckenstraße/Am Langen Kamp		1 JK	Massener Str. / Goethestr. / Billmericher Weg
Bönen			Fröndenberg		
	1 JK	Hammer Str. / Bahnhofstr.		1 JK	Unnaer Str. / Hubert-Biernat-Str. / Kluse
Werne			Schwerte		
	1 JK	Münsterstraße / Hansaring / Penningrode		1 JK	BAB A 1 AS FR HB / Hörder Str.
	3 JK RF	Capeller Str. / Bahnhofstr. / Ottostr.		3 JK RF	Holzener Weg zwischen Fleitmannstr. und Bahnhof
	3 JK RF	Bahnhofstraße / Fürstenhof / Tenhagenstraße		1 JK	Hörder Str. B236, Abs. 56,1, km 0,050 - 0,199
Selm					
	3 JK RF	Kreisstr. / Sandförter Weg / Ludgeristr.			

AGENDA

rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

1 Eröffnung der Pressekonferenz durch den Landrat Herrn Makiolla

2 Grundaussagen/ Unfalluhr

3 Verkehrsunfallentwicklung in der KPB Unna

4 Kurz und kompakt: Steckbriefe der Kommunen

5 Maßnahmen der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit in 2018

6 Strategische Verkehrsunfallbekämpfung 2019



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell

ZIEL:
Verringerung der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden, insbesondere durch:

Reduzierung des Geschwindigkeitsniveaus

Konsequente Ahndung bei rechtswidriger Nutzung elektronischer Geräte

Konsequente Verfolgung von Alkohol- und Drogendelikten im Straßenverkehr

Entwicklung konzeptbasierter Problemlösungsstrategien bei der Reduzierung von VUP unter Beteiligung von Radfahrern und Kindern

Überwachung des gewerblichen Personen- und Güterverkehrs



rechtsstaatlich - bürgerorientiert - professionell



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



Ansprechpartner: Direktion Verkehr
PR Stephan Werning
Tel. 02303-921-5000
Email: stephan.werning@polizei.nrw.de

